

## Vinterisering av rigger (MODU), Vinterisering standard

Foredragsholder: Gaute Fossheim, DNV-GL

### Resymé av foredrag

Olje- og gass- aktiviteter flyttes stadig mot mer utfordrende klimatiske områder. DNV-GL har utviklet en offshore standard, DNV-OS-A201 «Winterization for Cold Climate Operations (Tentative)» for å hjelpe riggeiere og operatører til å bygge/forberede rigger og andre installasjoner som er tiltenkt operasjon, for kortere eller lengre perioder, under slike forhold.

Utfordringer som må ivaretas her innbefatter bl.a.; - is- og snø- oppbygging, herunder mulige stabilitetsproblemer og fallende is fra f.eks. derrick eller kraner, - beskyttelse mot frysing i f.eks. ubeskyttede rør og tanker, - wind-chill faktor, -valg av type livbåt, spesielt med tanke på sjøis, - materialkvalitet tilpasset de lave temperaturene som forventes, - elektriske komponenter må være godkjent for forventede temperaturer - navigasjon og telekommunikasjon, store avstander og dårlig satellittdekning - arbeidsmiljø.

Andre utfordringer er motstridende og andre konsekvenser av de tiltak som gjøres. Velger man å bygge inn derrick for å forbedre arbeidsmiljøet må man samtidig vurdere områdeklassifiseringen. Velger man anti-icing ved heat tracing må man samtidig sørge for at smeltevannet ikke fryser i drens-systemet.

Hvilke utfordringer som må vurderes vil også være avhengig av type rigg/installasjon; Er det Ship-shaped, Column Stabilised eller Jack-up? Er det en bore-/brønnintervensjonsrigg, boligrigg, eller er det produksjons/lagringsenhet?

Dette er faktorer som eier/operatør må vurdere og planlegge for før operasjon igangsettes. For rigger/installasjoner som ønskes bygget/klasset etter nevnte offshore standard DNV-OSA201 vil det være en forutsetning at en operasjonsfilosofi/design-basis foreligger og har vært

gjennomgått og kommentert av DNV-GL før kontrakt mellom eier og verft inngås..