

SARiNOR, Gap-analyse eksisterende beredskap vs. framtidige behov

Foredragsholder:
Erik Dyrkoren, SARiNor

Resymé

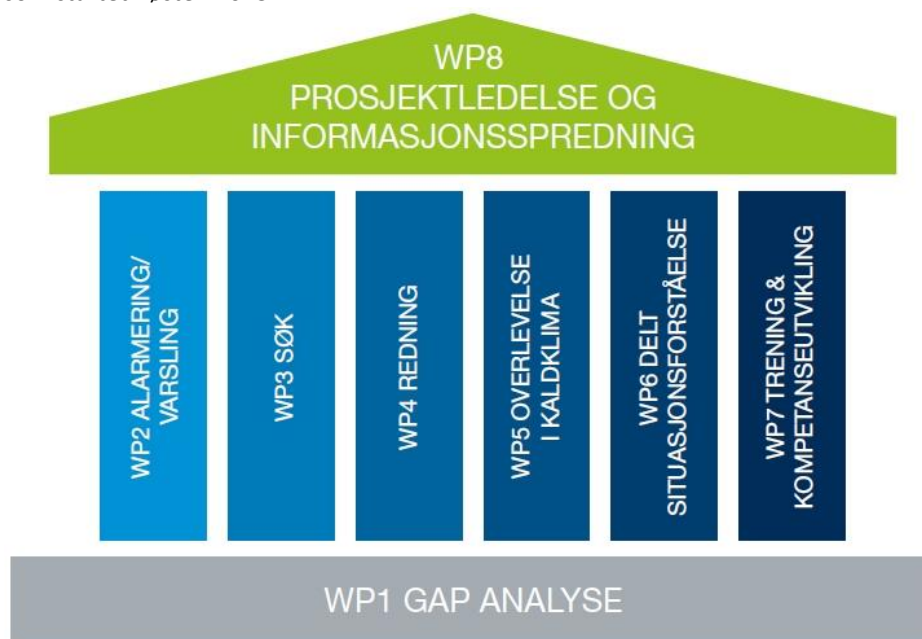
Visjonen for prosjektet SARiNOR er:

«Norge skal være verdensledende i planlegging, koordinering og gjennomføring av søk- og redningsoperasjoner til havs i Nordområdene»

Som arktisk kyststat med råderett over store havområder har Norge et stort ansvar for å styrke maritim sikkerhet og beredskap i nordområdene. En sterk søk- og redningstjeneste er en forutsetning for å kunne møte den forventede økningen i maritim aktivitet i nord på en forsvarlig måte. Det skal skapes en samarbeidsarena for private og offentlige aktører innen søk og redning for å bidra til en felles situasjonsforståelse. I tillegg skal det utarbeides et veikart med konkrete forslag til tekniske og organisatoriske forbedringer i ulike faser av en søk- og redningsaksjon til havs.

80 prosent av Norges havområder ligger i Arktis, og i dag går om lag 90 prosent av den arktiske skipstrafikken gjennom norske farvann. Gjennom den internasjonale søk- og redningsavtalen mellom Arktisk råds medlemsland, er virkeområdet for Norsk søk og redningsberedskaps utvidet til polpunktet. Dette prosjektet vil søke å benytte den integrerte kunnskapen og kompetansen som det norske samfunn besitter og sikre at Norge tar en fremtredende rolle innen sikkerhet og beredskap i nordområdene.

Prosjektet er delt inn i følgende arbeidspakker som settes ut på anbud i løpet av den treårige prosjektperioden som startet høsten 2013:



Prosjektet er finansiert med private og offentlige midler på til sammen 20 millioner kroner, der Utenriksdepartementet står for 40 % og Nordland Fylkeskommune for 10 %. De øvrige 50 % er private midler fra aktørene vist på figuren under.



Gap-analysen ble gjennomført vinteren 2014 og kom fram til følgende hovedkonklusjoner:

Gap innen Alarmering / Varsling:

- Påliteligheten til satellittsystemene og kommunikasjon
- Radiokommunikasjon over lange distanser er krevende

Gap innen Søk

- Fly – Private flyressurser har lang responstid på grunn av manglende vaktordning og har begrensede deteksjon og søkscapaciteter
- Kystradarkapasiteten er mangelfull på Svalbard

Gap innen Redning

- Minste krav til maritimt redningsutstyr er ikke tilpasset de klimatiske forholdene.
- Redningsfartøy (Kystvakten) har potensielt lang responstid og varierende tilgjengelighet
- Cruiseskip/fartøy er ikke designet for evakuering av personell under krevende forhold
- Redningshelikoptre dekker hele virkeområdet til SAR avtale
- Dagens konsept for evakuering av mange personell med helikopter fra fartøy er tidkrevende og fører til redusert operativ kapasitet

Gap innen Overlevelse i kaldklima

- Minste krav til maritimt redningsutstyr er ikke tilpasset de klimatiske forholdene.
- Helseberedskapen på Svalbard mangelfull kapasitet ved en storulykke
- Det er ikke helseberedskap på Jan Mayen og Bjørnøya

Gap innen Delt situasjonsforståelse

- Datakommunikasjon – lav båndbredde og varierende dekningsgrad for nordområdene.
- Informasjonssystemer – deling av informasjon mellom redningsentraler, ressurseiere og redningsressurser har lav automatiseringsgrad.

Gap innen Trening og kompetanseutvikling

- Redningshelikoptre - Manglende samtrening mellom offentlige og private redningshelikoptre
- Kommunikasjon – strategiske øvelser på nasjonalt og internasjonalt nivå for trening av felles situasjon- og rolleforståelse, og operasjonsmønstre.
- Manglende simulatortrening for cruiseskip i arktiske farvann, med relevant trening av beredskapsscenarioer.

De øvrige arbeidspakkene settes i gang fortløpende fra høsten 2014.