

HMS-utfordringer i Nordområdene

Sammendrag fra arbeidsseminar 6

17-18.06.2014, Solastranden gård

Maritim logistikk, infrastruktur og iskontroll

Øyvind Jonassen, Norges Rederiforbund



12 Presentasjoner - 39 deltakere fra 25 organisasjoner

Klimatiske forhold - betydning for logistikk og iskontroll. Værvarsling, polare lavtrykk, tåke, sikt, temperaturer, mørke, ising (atmosfærisk vs sjøsprøyt), isutbredelse, drivis, isfjell	Helge Tangen, Værvarslingen NordNorge
Utfordringer og løsninger – Kommunikasjon	Hege Lunde, Telenor Satellite Broadcasting
Organisasjonenes syn på utfordringene	Even Husa, IndustriEnergi og Wilhelm Magne Austevoll, Lederne
Myndighetenes forventninger	Svein Anders Eriksson, PTIL
Is-laster/risiko i Barentshavet: hvordan analysere, designe og operere i miljøer med lav sannsynlighet for is	Ole-Christian Ekeberg, DNV-GL
Ising(sjøsprøyt)på fartøyer, MARICE prosjektet	Olga Shipilova, DNV-GL
Erfaringer og løsninger-logistikk utfordringer ved operasjoner i arktiske strøk med lange avstander og krevende isforhold	Finn Jørgensen, Viking Supply Ships
IMO Polar Code	Kjersti Høgestøl, Norges Rederiforbund
Operasjoner i arktiske strøk, Erfaringer; isfjell, drivis, frakobling	Kenneth Johannesen Eik, Statoil
«Ice management» and «Arctic Logistics»	Ian Reed, Shell
Standardutvikling, ISO TC67-SC8	Hermod Ole Johansen, Statoil
«Ice management» som barriere og grensesnitt til beredskap	Kjell Olav Skjølvsvik, DNV-GL

Sammendrag – Maritim logistikk, infrastruktur og iskontroll – innspill fra arbeidsgrupper, alle seminarer

- Effektiv logistikk
 - Mer krevende logistikkoperasjoner. Basebehov må tilpasses til flåtebehov. Økt mengde personell og forsyningsfunksjoner, økt behov for baser
 - Egnede havner for supplybaser Tromsø, Hammerfest, Kirkenes og Honningsvåg.
 - Samarbeid om tilførselslogistikk
 - Flytende støttebase - som dekker ulike behov. Forpleining, hospital, "warehouse", fueling, mellomlanding,.... Lagerskip med hivkompensert helikopter dekk.
 - Hvordan påvirkes supplyfartøyer av ising?
- Infrastruktur
 - Felles løsninger for infrastruktur, Økt samarbeid mellom operatører og rederier
 - Etablere operasjonelt samarbeid der dette er relevant
 - Felles beredskapsressurser, etablere sentralt beliggende beredskapsenhet (fartøy, flotell el.)
 - Felles baser, satellitter, beredskapsressurser, øvelser med samordning av ressurser på tvers av selskaper og organisasjoner,
 - Utbygging av felt med beredskapsressurser som kan brukes av flere
 - Samtidighet i risikofylte operasjoner, parallelle boreoperasjoner, samlokalisering
 - Trinnvis utbygging av områder

Sammendrag – Maritim logistikk, infrastruktur og is-kontroll – innspill fra arbeidsgrupper, alle seminarer

- Iskontroll
 - Operasjonelle forhold
 - Iskontroll må planlegges i god tid på forhånd
 - Behov for ekstra fartøyer med spesialist personell ombord, behov for flere isbrytere
 - Subseinstallasjoner på grunt vann må beskyttes mot isfjell
 - Havbunnssonar for å detektere isfjell
 - Isvarsling
 - Definere kriterier vedr. behov for iskontroll. Behov for gode iskart og -varsler
 - Behov for varsling og modellering av drivbaner for isfjell
 - Beredskap
 - Inkludere havis og isfjell som DFU
 - Drivende is – problem for frittfall livbåter – må låres. Behov for isforsterket livbåt?
 - Erfaring/trening
 - Deling av erfaringer innen iskontroll (Shell – Sakhalin, Statoil – Apollo mm)
 - Trening i områder med is