

OPERASJONSMODELL FOR BRUK AV SOV ARBEIDSTAKERMEDVIRKNING

Ulsteinvik 20.10.24

Kari Nielsen & Knut-Ivar Aaser

BAKTEPPE



- Vi har en teknisk og operasjonell logistikk-løsning, Service Operation Vessel(SOV) hentet fra vindmølle industrien og vår industri på britisk, dansk og nederlandsk sektor.
- SOV er godkjent for oppkobling mot enklere innretninger, men ikke bemannede.
- SOV er i operasjon mot enklere innretninger som OSH og del av PUD og prosjektutvikling for kommende utbygginger(Hugin B, Munin og Fenris) på NKS
- Vi ønsker å utvide bruk av løsningen mot bemannede innretninger for å ivareta behov for ekstra sengeplasser i perioder
- Selskapene har gjennomført behovsavklaringer med produksjonsenheter og prosjekter for å avdekke behov ut i tid under antagelse om mulig SOV støtte.
- Vi jobber nå med å utvikle godkjent modell for SOV mot Enklere Innretninger til å kunne levere mot Bemannede Innretninger, i samarbeid med involverte aktører i hvert selskap og myndigheter

SAMHANDLING INTERNT MELLOM INVOLVERTE AKTØRER I DE RESPEKTIVE SELSKAPER (AKER BP/ EQUINOR OG VÅR)



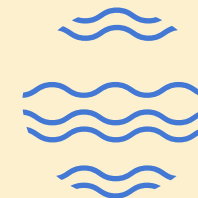
- Starte med å forankre og behandle SOV muligheten i AMU og BU
- Estimert behov for støtte til bemannede innretninger og SOV-mulighet forelegges AMU og BU
- Utredning av Operasjonsmodell, Regelverksforslag og Aktivitetsavklainger foregår så under rammene av et Partssammensatt arbeid
- I Partssammensatt deltagelse inngår involverte foreninger, vernetjeneste og selskapsledelse.
- Det Partssammensatte arbeidet bør være innrammet av et omforent og besluttet mandat (typisk bakgrunn, leveranser, deltagelse, tidshorisont, risk, suksessfaktorer, grensesnitt og avgrensninger).
- Resultater av det Partssammensatte arbeidet rapporteres til AMU/ BU og følger beslutningsprosesser i respektive selskap.
- Tidslinjen for det Partssammensatte arbeidet og utarbeidelse av en Felles NKS SOV Operasjonsmodell følger prosessene i det enkelte selskap og ON/ Regelverksforum.

SOV MODELL OPPBYGGING

- ✓ Fakta - **Fakta** forhold for vår SOV modell
- ✓ Grunnmur – **Forutsetninger** som bærer vår SOV modell (vår SOV husmodell)
- ✓ Husmodell – **Prinsipper & Aktiviteter** for vår SOV husmodell



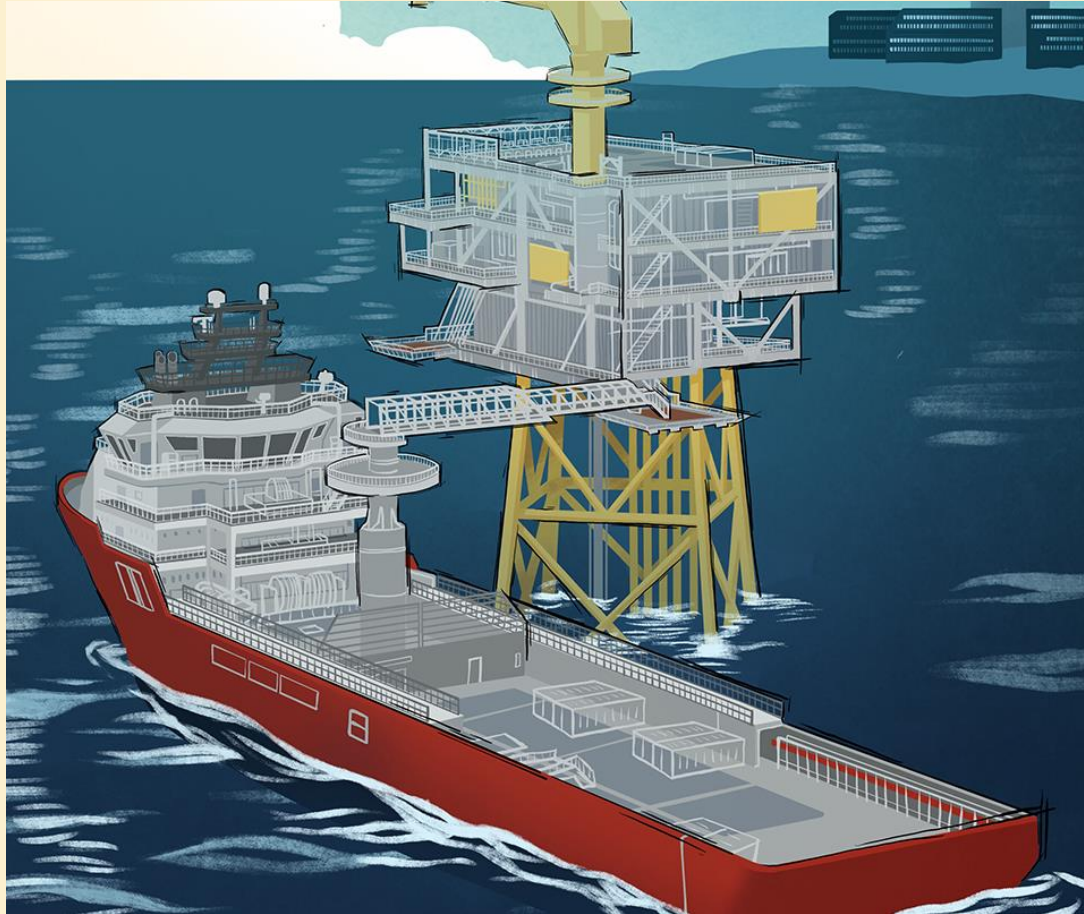
PÅ VEI MOT BRUK AV W2W I AKERBP



OFFSHORE NORGE



FASE 1 - UI/NUI



- SOV er en forutsetning for drift av UI'ene Munin og Fenris
 - Kan og vil benyttes også mot eksisterende og nye NUI'er
 - Kontinuerlige operasjoner offshore når Asset har behov og været tillater
- Gjennomføring av drift og vedlikehold, modifikasjoner, prosjekter og brønnintervensjoner
- Personell flys ut til feltet, mønstring offshore og bor/spiser ombord i skipet.
- Planlegging skjer på land og arbeid bestilles av asset.
- Oppgaver kan også bli utført på fartøy (opplæring, forberedelser til arbeid ol)
 - Fasiliteter/nett som gjør dette mulig
- Kan transportere personell og utstyr mellom land og installasjoner og mellom installasjoner
- Lite sentralt W2W team med en planlegger land. I tillegg Company Rep på fartøy.
- Bruk av eksisterende funksjoner, allianser og leverandører i AkerBP

FASE 2 -BEMANNENDE INSTALLASJONER



- SOV ligger på feltet og støtter respektiv innretning med ekstra boligvarter kapasitet
- Støtte ved TAR, modifikasjoner, prosjekter og brønnintervensjoner
- Personell flys ut til feltet, bor ombord i skipet og arbeider på innretningen
- SOV er kortvarig oppkoblet til bemannede innretninger ved overføring av personell
- SOV kan supplere begrenset POB, typisk ca. 20-40 pers., vs. flotell ca. 400
- Skipet er fleksibelt og mobilt, kan serve flere innretninger
- Kan transportere personell og utstyr mellom innretninger på feltet

Skipets kan i tillegg/alternativt fungere som:

- Ekstra lagerløsning på feltet
- Transport til/fra feltet for å supplere utstyr og personell
- Ekstra beredskapskapasitet på feltet
- Annen tjenestebruk av SOV utenfor dedikerte SOV-opdrag for å unngå uproduktiv tid, for eksempel som supplyskip

ARBEIDSTAKERMEDVIRKNING



- Vernetjeneste og fagforeningsrepresentanter deltar på månedsmøter i Yggdrasil og Valhall PWP/Fenris
- Workshop med brukere (relevante stakeholders, inkl tillitsvalgte og vernetjeneste) gjennomført i september
- Jevnlige uformelle åpne samtaler med hovedtillitsvalgte og HVO
- Drøftinger i Bedriftsutvalget
- Informasjon i selskaps AMU og aktuelle Felt AMU
- Informasjon på allmøter

SOV LOGISTIKK MODELL FORSLAG MOT BEMANNENDE INNRETNINGER



Hovedoperasjon for SOV:

- Skipet ligger på feltet og støtter respektiv innretning med ekstra boligkvarter kapasitet.
- Personell flyr ut til feltet, bor om bord i skipet og arbeider på innretningen.
- SOV er kortvarig oppkoblet til bemannede innretninger ved overføring av personell.
- SOV kan supplere begrenset POB, typisk ca. 20-40 pers., vs. flotell 440-560.
- Normalt begrenset periode i løpet av et år, typisk 2 uker - noen måneder.
- Skipet er fleksibelt og mobilt, kan serve flere innretninger.
- Kan transportere personell og utstyr mellom innretninger på feltet.
- Skipet følger de samme samhandlings og kommunikasjonsmønstre som andre skip/innretninger som opererer innenfor 500 m sonen.



**Feltsenter/
Innretning**



Personell transport



Innretning

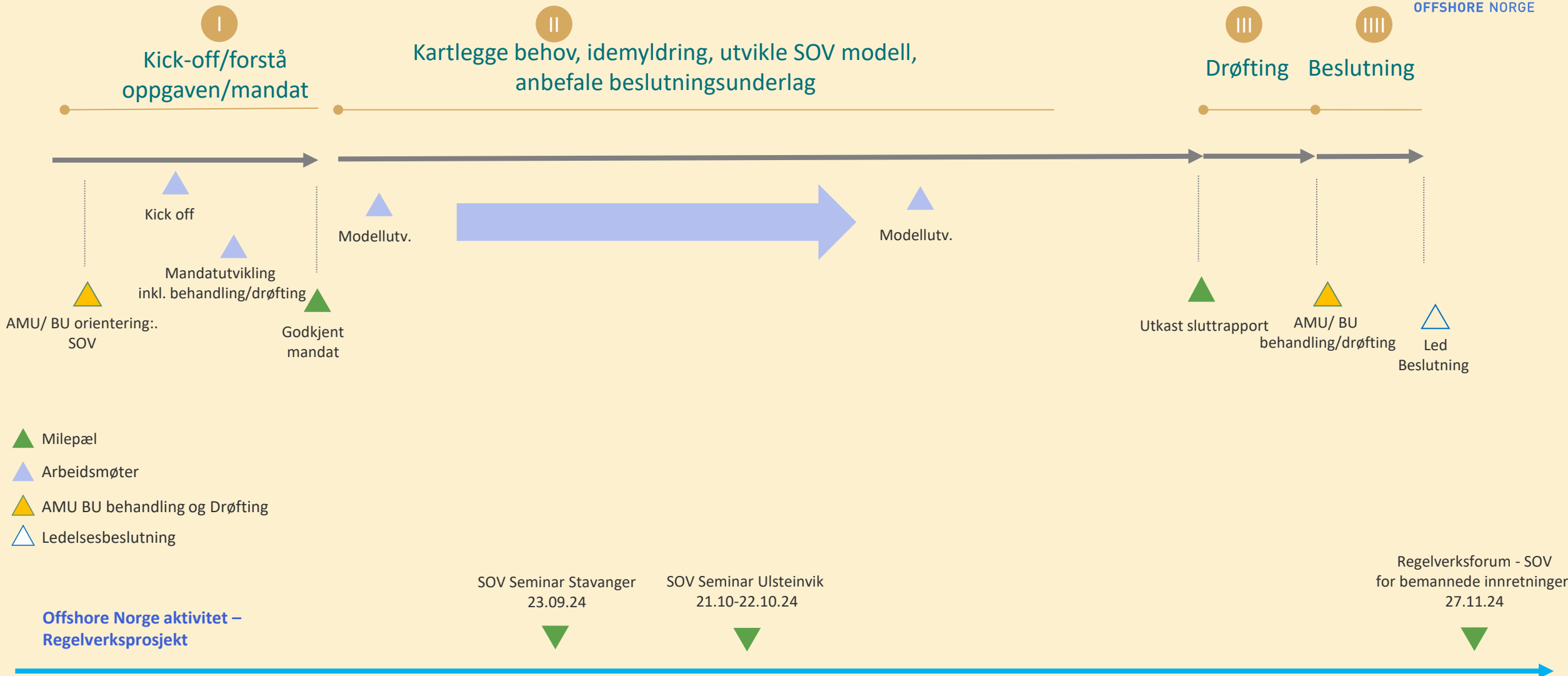


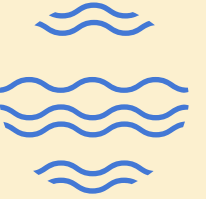
Utstyrstransport



SERVICE OPERATING VESSEL (SOV) MODELL

OFFSHORE NORGE





OFFSHORE NORGE