

FARTØY FOR STØTTE TIL BEMANNENDE INNRETNINGER

HVORFOR TRENGER VI EN UTVIDELSE AV SOV- KONSEPTET NÅ?
HVORFOR VIL IKKE ET SAMTYKKEREGIME MED SUT FUNGERE?

Ulsteinvik 21.10.24

Ulf Klevstad Vår Energi og Leif Aaberge Aker BP

Offshore Norge / Oljeselskapene

LEVETID OG UTVINNINGSGRAD AVHENGIG AV SOV

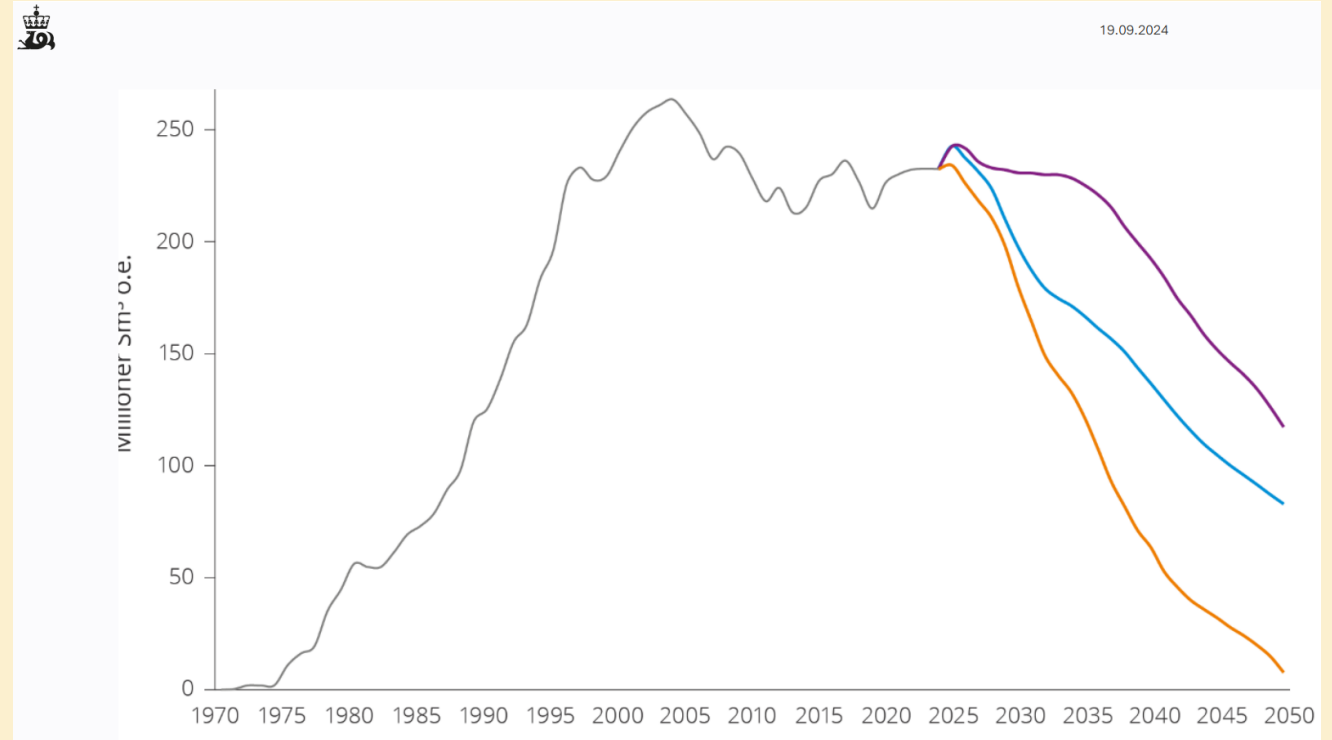
- Mye av gjenværende reserver finnes på eller rundt eksisterende installasjoner
- Vedlikehold av aldrende installasjoner, levetidsforlengelser og modifikasjoner for å knytte til seg nye reserver i nærområdet er avgjørende for levetiden til installasjonene



LEVETID OG UTVINNINGSGRAD AVHENGIG AV SOV



- For å utsette nedstengning og trygge arbeidsplasser ut i tid på eksisterende felt, kreves støtte av fartøy som leverer ekstra bemanning
- Dagens norske regelverk utelukker SOV fartøy for støtte til bemannede enheter på NKS, skip som utfører slikt arbeid på andre sokler
- En endring i regelverk vil skape muligheter. Tilgang på SOV er mye større enn flotell med SUT (eksempel Aker BP vurderer blant 40 skip for å støtte Yggdrasil og Fenris (enklere innretninger))



Sokkeldirektoratet – Norsk Sokkel Produksjonsprognoser

DAGENS REGELVERK BEGRENSNINGER BRUK AV SOV



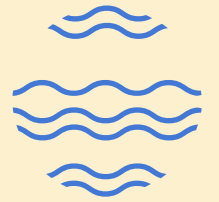
- En SOV som følger maritimt regelverk kan i dag legge til, hente og sette av personell på en bemannet innretning. Det eneste som ikke er anledning til er å jobbe på installasjonen hvis man sover på fartøyet.
- Hvis personell skal jobbe på installasjonen og sove på et fartøy, må fartøyet følge RF § 3 og da regelverk for Flyttbare innretninger pt, et regelverk som SOV fartøyet ikke er bygd for. Fartøy som følger RF § 3 må innhente en [Samsvarsuttalelse](#). 40 rigger/ fartøyer totalt har SUT ifølge Havtil
- Ref [Rammeforskriften §25](#): Havindustritilsynet utsteder samsvarsuttalelse for følgende flyttbare innretninger som er registrert i et nasjonalt skipsregister: boreinnretninger, boliginnretninger, innretninger for produksjon, lagring og avskipning, samt brønnintervensjonsinnretninger. Samsvarsuttalelsen utstedes etter søknad fra den som står for driften av en slik innretning uten å være operatør.

DRILLRIGGER/ FARTØY MED SAMSVARSUTTAELSE (40 STK)



- Borerigger og brønnintervensjonsfartøy er designet for bore- og brønnoperasjoner
- Flotell
 - Tilgjengelighet - få fartøy av denne typen med SUT og tilgjengelige for bruk på norsk sokkel
 - Kapasiteter – svært stor hotellkapasitet (440-560 POB kapasitet)
 - Typisk 4-5 ganger større fuel forbruk ift et mindre SOV fartøy

SAFE BOREAS

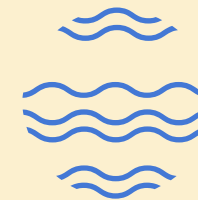


OFFSHORE NORGE



vår energi

FLOATEL SUPERIOR

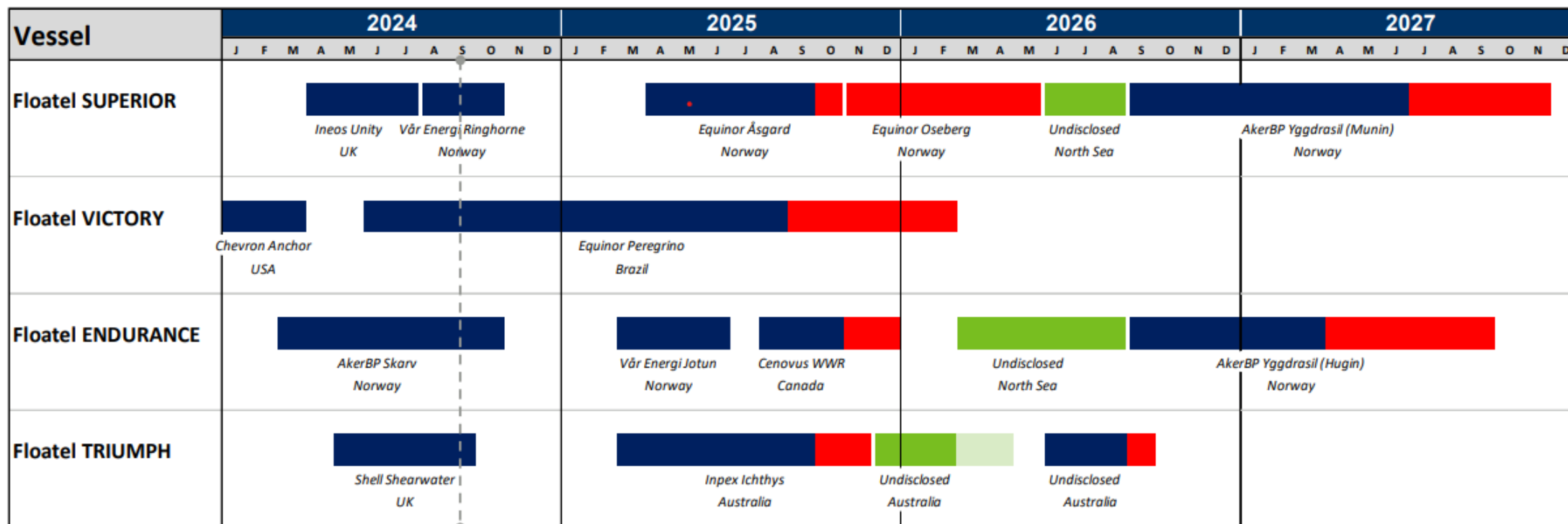


OFFSHORE NORGE



vår energi

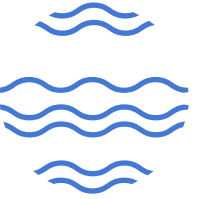
Present fleet commitment – September 2024



Date:
September-24

■ ■ - FIRM WORK/OPTION
 ■ ■ - LOI/LOI option

- **Floatel Superior** – Oseberg is a call off contract to be declared November 2024. LOI for undisclosed client in 2026 will expire January 2025.
- **Floatel Endurance** – LOI for Undisclosed client in 2026 will expire end-March 2025
- **Floatel Triumph** – LOI for Undisclosed client in 2025/2026 will expire mid-March 2025, expectation is that contract will be executed this year



OFFSHORE NORGE

Home > Fleet > Contract Status

Contract Status

UPDATED 03 SEP 2024

Firm Period Option Period



SKIP MED SUT



Har SUT og POB kapasitet for 90 personer. Som W2W fartøy vil det ikke utnytte skipets kapasiteter og ville vært et mye dyrere skip enn en SOV

EKSEMPEL: EDDA FIDES MØTER IKKE NORSKE REGELVERKSKRAV



Interessante muligheter for SOV bruk i Equinor



MULIG SOV BEHOV I EQUINOR

Offshore Norge har anmodet Equinor om å identifisere fremtidige behov

Tabell viser foreløpige antagelser meldt inn fra UPN innretninger

Det vil bli behov for å kvalitetssikre innmeldingene fremover

Stort behov er identifisert

Anlegg	Aktivitet	POB SOV	Varighet	Frekvens	Personelltransport til/fra land	Personelltransport intra field	Oppside / annen info
Sleipner B	Prosjekter, vedlikehold, overflate, brønnarbeid	25	2 ukers kampanjer	7 kampanjer/år	Nei	Ja	Nedihulls kompresjon. Unngå flotell hvert 4 år.
Draupner	Prosjekter Vedlikeholdskampanjer	40	Kampanjer på flere uker pr gang	4-5 kampanjer/år	Kanskje	Nei	Kan bidra til å unngå en HAP nr. 2 m/flotell
Gudrun	Levetidsprosjekter	15	3 mnd	Hvert 3 år	Nei	Nei	Enabler for levetids program
Njord A og B	Revisjonsstans Elektrifiseringsprosjekt Njord Nord utvikling	30-40	6-10 uker pr. år	Hvert 4. år	Nei	Kanskje	Kortere stanser, boring gjennom stans, flere senger i prosjektperiode
Norne	Vedlikehold, prosjekter, levetidsprogram.	20-40	3-4 mnd om sommeren	1 - 2 ganger	Nei	Nei	Flyter, må sannsynligvis ha bumper mode
Troll B	Utviklingsprosjekter Oppkobling KVG gassrør	30-40	Aktuelt fra nå til 2030. Har flotell 12 mnd 2028/2029	Ca. 10 uker/år fram til 27 Kontinuerlig 2027-2029 unntatt flotellperioden	Nei	Nei	Enabler for feltutviklings og levetidsprosjekter
Troll C	Elektrifisering, levetids prosjekter, Fram Sør	30-40	3-4 måneder	2025, 2026 og 2027	Nei	Nei	Enabler for feltutviklings prosjekter
Snorre A	Elektrifisering/ utviklings prosjekter. Redusert RS.	40	3 måneder	N/A	Nei	Nei	Unngå flotell Kortere RS
Snorre B	Prosjekter	20	60 dager (sommerstid)	2	Nei	Nei	Må ligge tilkoblet pga. livbåtkapasitet
Oseberg Feltcenter	Modifikasjoner, prosjekter, levetidsprosj.	22	6 mnd	Sommerhalvår til 2031	Nei	Nei	Enabler for levetids aktivitet/prosjekter
Oseberg Sør	Modifikasjoner, Prosjekter, overflate	15	3-6 mnd	Årlig i flere år	Nei	Nei	Økt innkvartering
Øseberg Øst	PP&A av brønner	10	30 døgn	3 perioder	Nei	Nei	Økt innkvartering

MULIG SOV
BEHOV I AKER
BP

Interessante muligheter for SOV bruk i Aker BP



Alvheim levetidsforlengelse

Hugin A støtte

Edvard Grieg og Ivar Aasen

Valhall feltsenter – ekstra senger for modifikasjoner

Ula forberedelser for decommissioning

Skarv – modifikasjoner for nye tie-backs