

Innspill fra TEKNA

Lars-Martin Bøe og Tore Sagvolden

SOV seminar i Stavanger, 23. september 2024

Bakgrunn

BAKGRUNN SOV - REGELVERKSPROSJEKT



Formål:

- Prosjektet skal synliggjøre muligheter for bruk av SOV for å dekke bemanningsbehov og transportbehov.
- Definere HMS gevinster
- Avklare risikoforhold



Innspill - I

- Godt initiativ:
 - Godt formål
 - Bra å involvere partene og myndighetene i prosessen
- Potensiale for en stor endring i arbeidsform på bemannede installasjoner.
- Omfang og løsning foreløpig uklart:
 - Behov: Vedlikeholdsetterslep og levetidsforlengelse samtidig med produksjon.
 - Et mindre tilslag av løsninger ved spesielle behov eller standard løsning?
 - Samordning med Havvind?
 - Kun for vedlikehold og modifikasjoner eller en del av driftsløsning for større grad av ubemannede installasjoner?
 - Transportløsning som erstatning for helikopter?

Innspill - II

- Arbeidsforhold, arbeidstid, hvileforhold på fartøy, kompensasjon. Lydhøre overfører innspill fra arbeidstakerorganisasjonene.
- Sikkerhets beredskapsforhold.
 - Samme eller bedre
 - Kollisjon
 - Materialhåndtering
 - Arbeidsorganisering
 - Høy aktivitet samtidig med produksjon er (kan være) lik høy risiko
- Krav til fartøy – Hvileforhold, størrelser, DP, kran, drivstoff/CO₂ løsning.
- Etterslep på vedlikehold – blir det løst på denne måten?
- Analyser og studier utført/planlagt – (Ref. avklare HMS gevinster og risikoforhold.)