

Oppsummering seminar

24.09.24

Punkter fra hver gruppe

Gruppe 1 (kun deltagere fra samme selskap)

- Strategi, flotell/SOV, tilgang til sokkelen fremover.
- HMS-prioriteter. Tekniske detaljer. Kran/gangbro. Helikopter til/fra. Helidekk? Lokale tilpasninger.
- Kompensasjon/tariff.
- Synliggjøre besparelse CO2/antall landinger.

Gruppe 2

- Styringsforskriften §§ 16, 17, 18.
 - Når skal analyser utføres?
 - Regelverkets krav til analyser MÅ gjennomføres.
- Reell arbeidstakermedvirkning.
- Åpenhet og transparent prosess.
- Tidsplan – perspektiv – plan.
 - Alt for stramme planer om man forutsetter reell arbeidstakermedvirkning)
- Kompensasjoner? Forhandlinger? Tid?
- Operasjonsmodeller (konkret plan).

Gruppe 3

- Vi sporer av med A- og B-team!
- Hva er behovet vi snakker om = tydeliggjøre.
- Operasjonsvæer/årstid.
- Hvordan bidrar SOV til styrket sikkerhet på sokkelen?
- Se synergier mellom beredskapsfartøyer og SOV.

Gruppe 3 forts

- Det finnes et rammeverk (inkludert vettinger, verifikasjoner, inspeksjoner)
 - GOMO
 - Offshore Norge
 - IMCA
 - IMO
 - Klasse-notifikasjoner
 - Flaggstat

Gruppe 4

- Forståelse av AML må klareres ut, felles forståelse.
 - Kvalifisert hvile (sjøsyke, støy eller annet)
- Beordring – endringsoppsigelse? Frivillighetsgrad?
 - Er det så stor forskjell i ansettelsesforhold ift. opprinnelig arbeidskontrakt?
- Rekreasjonsforhold, sosiale goder.
 - Trimrom til maks bølgehøyde?
- Politikk: 2-4 – maritimt mannskap?
 - Forklare avtaler og regelverk slik at dette ikke blir en evig diskusjon.

Gruppe 4 forts.

- Definisjon av enklere innretninger.
 - Har det blitt dratt for langt, utnyttet definisjonen i det lengste?
- Midlertidig vs. permanent/langvarig oppkobling.
 - Var dette diskutert tilstrekkelig før regelverksendringen i 2019?
- Tilstrekkelig beskyttelse av skip/mannskap ved permanent/langvarig oppkobling (brann, gass osv.)

Gruppe 5

- Trygt og godt regelverk.
- Regelverk:
 - Hva er tillatt i dag?
 - Hva blir nytt ved nytt regelverk?
- Forskjellen mellom å bo på flotell, SOV og helikopter.
- Hva slags skip leveres i dag?

Gruppe 6

- Kompensasjon?
- Hva skal vi bruke fartøyene til?
 - Tydeliggjøring av behovet.
- Hvorfor ikke SUT?
- Arbeidstaker-medvirkning.

Gruppe 7

- Helikopterdekk på SOV?
- Regelverk godt nok for fremtidig operasjonsmodell, men likevel innenfor intensjonen.

Gruppe 8

- Tydeliggjøring av bruks- og operasjonsmodell for SOV.
 - Samordning mot havvind?
 - Fast tilkoblet over tid eller bare for overføring?
 - Definere behov for en periode fremover.
- Som følge av punktet over – betyr det noe for dagens krav til SOV?

Gruppe 9

- Tidsplan for implementering av nytt regelverk.
- Handlingsrommet til å endre regelverket innenfor petroleumslovgivningen.
- Hvordan beskrive behovet for bruk av SOV, og dermed også begrensning for bruk (ikke åpne generelt).

Gruppe 10

- Vil SOV føre til økt andel av personell uten innretningsspesifikk kompetanse? Risiko?
 - Er det tid til opplæring av stadig nytt personell?
 - Kan bruk av SOV åpne opp for en økning i fast personell pga redusert behov for gjestesenger?