



## Bruk av SOV/W2W på norsk sokkel – noen erfaringer

Offshore Norge 23.9.2024

Hanne Etterlid, Sjefingeniør Prosessintegritet, Havtil

# Plan for innlegg

- Kort om Havtil og våre ansvarsområder
- Oppsummert om utvikling av krav til bruk av W2W fartøy frem til 2019
- Erfaringer etter regelverksendring i 2019
- Veien videre



# Havtils Ansvarsområder

## Petroleumsvirksomheten – til havs og på land

- 92 felt i produksjon
- 62 faste innretninger
- 40 flyttbare innretninger med SUT
- 371 havbunnsinnretninger
- 25 000 ansatte offshore
- 18 080 km rørledninger
- 7 landanlegg

Oppdatert 1.1.2024

## Fornybar energiproduksjon til havs

- To områder på norsk sokkel åpnet for utbygging av havvind: Utsira Nord og Sørlege Nordsjø II

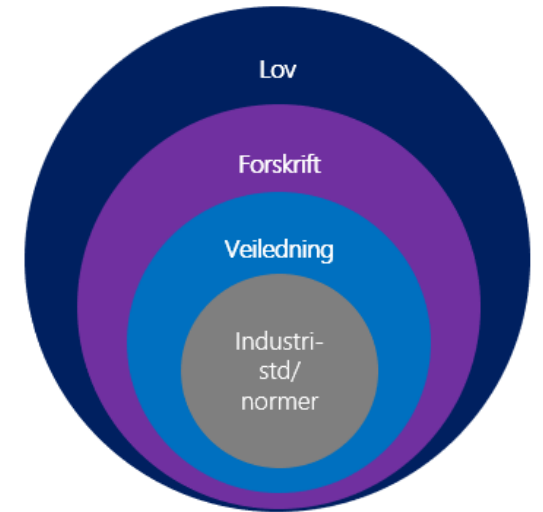
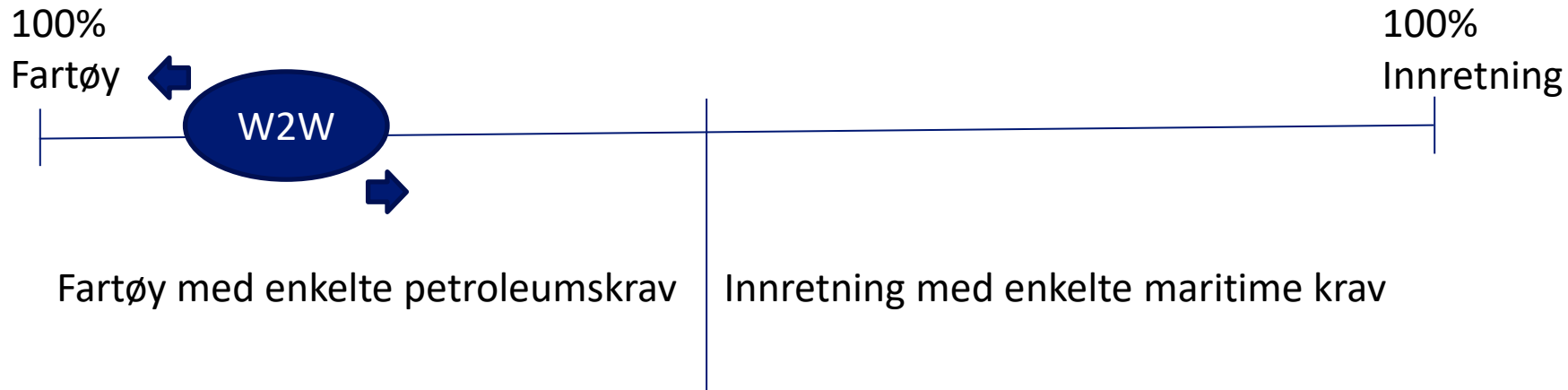
## Transport og lagring av CO2

- Verdikjede for transport og lagring under utbygging.
- Landanlegg i Øygarden i Vestland. Rørtransport til permanent lagring i reservoar i Nordsjøen

## Mineralvirksomhet til havs

- Havtil er delegert myndighetsansvar for sikkerhet og beredskap for framtidig mineralvirksomhet på norsk kontinentalsokkel

# Regelverk for «W2W-enheter»



W2W-enheter er noe annet enn "tradisjonelle" fartøy og innretninger i petroleumsvirksomheten, dette reflekteres i reguleringen av W2W-enhetene og aktivitetene på disse.

# Høringsforslag 2018

En tilgjengelig løsning for industrien

Én risikomessig enhet

Gode, hensiktsmessige fartøy

En helhetlig regulering av de som arbeider i petroleumsvirksomheten

Krav til enklere innretninger som beskrevet i høringen 2017

Tekniske krav til fartøyet hjemlet i petroleumsloven:

- Kran
- Gangbro
- Posisjonering
- Stabilitet

Arbeidsmiljøloven for de som jobber med petroleumsvirksomheter på den enklere innretningen og bor på fartøyet:

- Stadfestelse i rammeforskriften § 4

Helhetlig arbeidsmiljøanalyse for personellet:

- Styringsforskriften § 18

Krav om samtykke før gjennomføring av aktiviteter med bruk av W2W-fartøy

Ptil (nå Havtil) som tilsynsmyndighet

# Regelverksendring 2019 - oppsummert

- Fartøy med gangbro kan anvendes til innkvartering av arbeidstakere som arbeider på enklere innretninger. Arbeidsmiljøloven og denne forskriften gjelder for disse arbeidstakerne, også når de innkvarteres på denne typen fartøy (RF§4)
- Tekniske sikkerhetskrav fra petroleumsregelverket stilles til fartøyet - knyttet til kran, gangbro, posisjonering og stabilitet (IF§13, 56, 62)
- Innretningen og W2W-fartøyet skal være en risikomessig enhet når de er koblet sammen (IF§6)
- Krav om helhetlig analyse av arbeidsmiljøforhold for arbeidstakere som jobber på den enklere innretningen og innkvarteres på W2W-fartøy ("industrielt personel") (SF§18)
- Arbeidstakerne omfattes av K-AMU for feltet (AF§4)
- Krav om samtykke til inkludering av bruk av W2W-fartøy i driftskonseptet for enklere innretninger (SF§25d)

Forutsetter ansvarlige aktører som styrer risiko på en helhetlig måte og sikrer forsvarlig virksomhet – inklusive at gode, hensiktsmessige fartøy (*inkl DP2*) blir brukt til denne type aktivitet.



# Erfaringer etter regelverksendringen i 2019

- Oseberg H & Island Clipper 2020 – samtykke
  - Enkel innretning uten nødkvarter - SOV brukes til planlagt og ikke-planlagt arbeid
  - Flere tilsyn siden 2020 – inkl samling av erfaringer ift prosjektantakelser og forbedringsarbeid
  - Tilsyn 2024 styring materialhåndtering og beredskap (rapport under utarbeidelse)
- AkerBP VH Flanke og Hod & Island Condor 2023 – samtykke
  - Plan om utprøving W2W i 2023 av ifm transport av personell i "bumpermode" (har rednings- og evakueringsmidler om bord)
  - Hendelse HodB aug23 gav grunnlag for forbedring/redesign av støtfanger
  - Alternativ produsent velges for fremtiden
- Sleipner B 2023 - søknad om W2W m/unntak fra RF§3 - avslått
  - SLB ikke innenfor definisjon av "enkel innretning" - fremdeles behov for og planer om å bruke boligkvarteret om bord når SOV ikke var i bruk (vinterhalvåret)
- Fenris og Yggdrasil (Munin og HuginB) – PUD-behandling med videre oppfølging
  - W2W med Cone-mode (dvs alltid oppkoblet når personell om bord)
  - Utforming av landingsløsning og krav om "en risikomessig enhet" følges spesielt



# Videre fremover:

## Arbeid 2024 i Havtils regi - "sektoroppgaver"

- Vurdering av krav til W2W fartøy i lys av maritime krav til flyttbare innretninger
- Bruk av standarder i design av "walk to work" gangbroer; brukt både som gangbro og kran

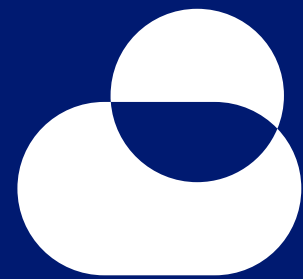
Dialog med Sjøfartsdirektoratet om krav og standarder

3-parts-dialog / regelverksforum

Viktig for Havtil:

Vi vil følge opp og vurdere hvordan aktørene utvikler hensiktsmessige og forsvarlige løsninger for W2W på norsk sokkel.





Havtil  
Havindustritilsynet