

Øvelse Draugen 2023

Beredskapsforum
- første inntrykk brief



NOFO



Formål med briefen

- Gi felles kunnskap om formål, rammer og føringer for øvelsen
- Forutsetninger
- Umiddelbare inntrykk fra taktisk, operasjonelt og strategisk nivå
- Avklare spørsmål

Bakgrunn og mål

- Øvelse Draugen var en **felles øvelse** arrangert av OKEA, OFFB og NOFO, med sine avtalepartnere, som lot virksomhetene øve sammen på et komplekst og utfordrende scenario.
- Øvelsen var en del av aktivitetene vi jobber jevnlig med **for å vedlikeholde og videreutvikle vår beredskapsevne.**

Hovedmål for øvelsen

- Øve samhandling og kommunikasjon innen og mellom beredskapsnivå for håndtering av en langvarig hendelse
- Felles delmål:
 - Felles situasjonsforståelse
 - Kommunisere korrekt informasjon til rett tid til berørte parter
- *For å klare dette:*
 - *Trent og øvet på forhånd – ikke «se om det går», men bekrefte det vi visste*

Rammer og forutsetninger for øvelsen

- Erfaringer etter øvelse Kinn
 - Øve operasjonalisering av Plan for miljøundersøkelser (sim)
 - Statlig overtakelse øvet frem til overtakelsesmøte
- NOFO beredskapsanalyse og prosjekt for langvarige hendelser
- Første øvelse med full Aksjonsledelse og ICS for OKEA og OFFB
 - Øve med NOFO i Branch – ikke spredt inn i operatørens org
 - Nytt planverk og verktøy utviklet av OKEA før øvelsen
- **Vi øver på mål og delmål, ikke «alt»**
- Gjentakende scenario
- Gjennomført over 3 dager 21.-23. mars
 - + Innføringsdag 20. mars, Evalueringsdag 24. mars

Øvelse Draugen 2023

- Scenario

offb



NOFO



Tirsdag 14.mars

COSL Promoter driver leteboring i tilknytning til Draugen, ca 81km nordvest av Frøya, og 156km av Vikna. Tap av brønnkontroll gir utslipp av olje fra 250 meters dyp

OKEAS 2. linje varslet umiddelbart:

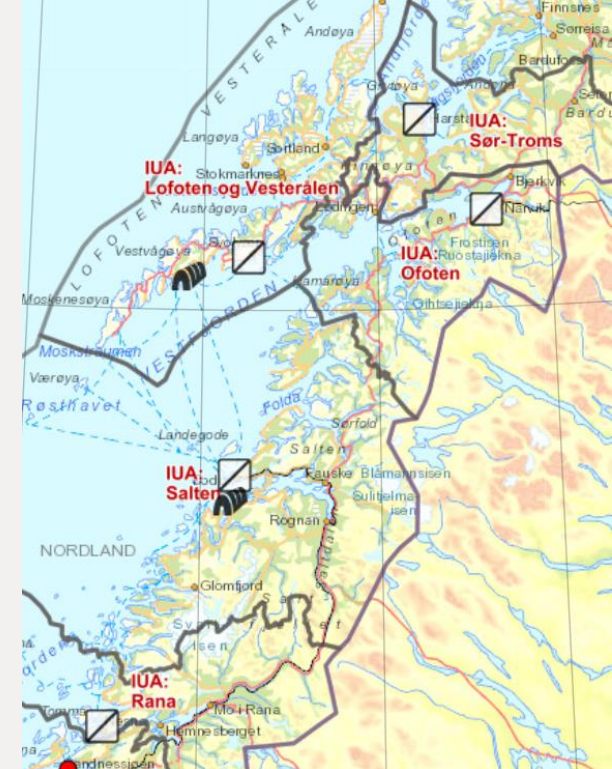
- NOFO beredskapsvakt
- Kystverket (KyV)
- Petroleumstilsynet (Ptil)
- Miljødirektoratet (MDIR)

- Teoretisk utslipp på 5670 m³/d initialt av oljetype Draugen Lurium (med lignende egenskaper som Fram olje).
- Riggeren er flyttet fra brønnen, ingen personer skadd.
 - Brønnhodet er skadet (ingen capping)
- Etablert fareområde, med radius 3 nm fra utslippsstedet, og sikker flysone på 10.000 fot.
- Gassmålinger utenfor fareområde: ingen brann og eksplosjonsfare.
- Forutsetning: ikke dispergerbart



Mandag 20. mars

- Været ble stabilt og rolig i alle barrierer.
- **B1/ Divisjon B** har gjenopptatt oppsamling nær kilden nå med **7 systemer** støttet av **TiePoint – droneteam** om bord på North Barents
- **B2/ Divisjon C** har gjenopptatt oppsamling nord-øst av utslippspunktet m/ **4 systemer** (hvorav **2 MOS Sweeper**) støttet fra **TiePoint** om bord på **Siem Pride**
- **Tankfartøy Current Spirit** ligger i posisjon og ivaretar B1 og B2
- Ny fjernmåling og drivbaneberegning viste **fritt flytende olje som drev** inn fra barriere **2 mot barriere 3 og barriere 4**. Beregninger viste **risiko for landpåslag** innenfor IUA områdene for Rana, Salten, Ofoten, LOVE og Sør-Troms i løpet av uken.
- **B3 og B4/ Divisjon D:** *Kystnære innsatsgrupper mobilisert og blir klargjort for innsats i løpet av mandagen:*
 - **17 kystsystemer** Innsatsgruppe Kyst (IGK) + **støttefartøy** (inkl. **2 Kysttankere**),
 - i tillegg er ressurser fra **NOFO Spesialteam** og ytterligere personell og utst fra forannevnte **IUA** med forventet påslag **under mobilisering**
- Utpå ettermiddagen rapporteres **landpåslag på Vika/ Stangnesbasen i Harstad kommune og Småbåthavna ved Strandveien i Salangen kommune**
- Oppdatert Aksjonsplan (AP 8) og tilhørende innsatsordrer ble utarbeidet for iverksetting tirsdag 21/03 kl. 08:00 med varighet 24t.



ca. 800
personer
deltok

Aktør	Ressurstype	Lokasjon
Akvaplan-Niva	Støtte til NOFO operasjonsledelse	Egne lokaler
B2 – systemer	2 OR fartøy (Siem Pride, Viking Lady) og 2 OV fartøy, Brattskjær og Meridian	KSU
Innsatsleder Sjø	2 Innsatsledere fra NOFOs vaktlag	Om bord på Siem Pride
IGK + Innsatsleder Kyst	3 oljevernfarøy B3 (TBN), 1 støttefartøy (OV Skomvær)	Bodø/ Festvåg
IUA Ofoten	Innsatsleder land, skadestedsledelse, teigledelse	Narvik
IUA LoVe	Innsatsleder land, skadestedsledelse, teigledelse	Svolvær
IUA Rana	Innsatsleder land, skadestedsledelse, teigledelse	Mo i Rana
IUA Salten	Innsatsleder land, skadestedsledelse, teigledelse	Bodø
Kystverket	Støttefartøy, mannskaper fra innsatsstyrken, tilsynscelle, overtakelsesteam	Bodø og Kristiansund
Nina	Støtte til NOFO operasjonsledelse	Egne lokaler
NOFO	Operasjonsledelse i Oil Recovery Branch, Base, Spesialteam	Forus, KSU og Sandnessjøen IUAer og Forus
OKEA	Aksjonsledelse støtte av OFFB og 9 (!) operatører	Kristiansund
SAR	Støtte til NOFO operasjonsledelse	Hos NOFO på Forus
SINTEF	Støtte til NOFO operasjonsledelse	Egne lokaler
Statsforvalterens miljøavdeling	Miljøressurser som støtter IUAene	Harstad og Bodø
Tie-point	LN-KYV og Droneteam	Kristiansund og Bodø

**Scenario med
ressursbehov i tråd med
dimensjonerende
scenario fra NOFOs
beredskapsanalyse for
operasjonsledelse**

**8. Equipment
Resources _ [RUL]**

Description	Ordered/ Mobilized	Available/ Staged	Assigned	Out of Service
ORO vessels B1&B2			15	
Oljevern fartøy B1&2		0	13	
Oljevern fartøy B3		0	17	
Tankships		2	2	
Other Vessels			0	
Drift buoys				
Skimmers			14	
Booms B1&B2			15	
Booms B3			12	
Vacuum Trucks				
Helicopters				
Fixed Wing			3	
Drone			4	

**9. Personnel Resources
[RUL]**

Description	People in Cmd. Post	People in the Field	Total People on Scene
National			
IUA	5 staber		
Local			
NOFO	46	301	

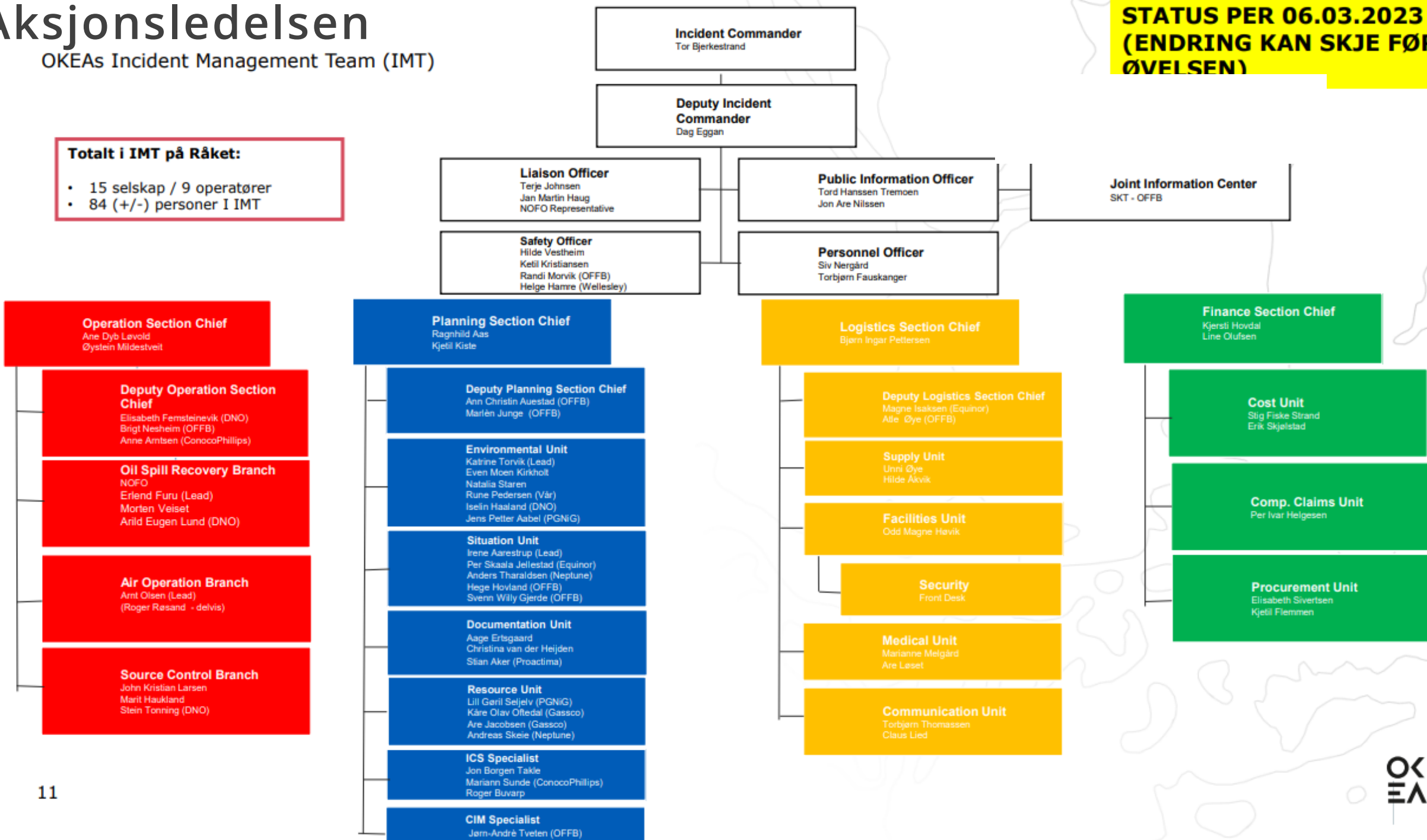
Aksjonsledelsen

OKEAs Incident Management Team (IMT)

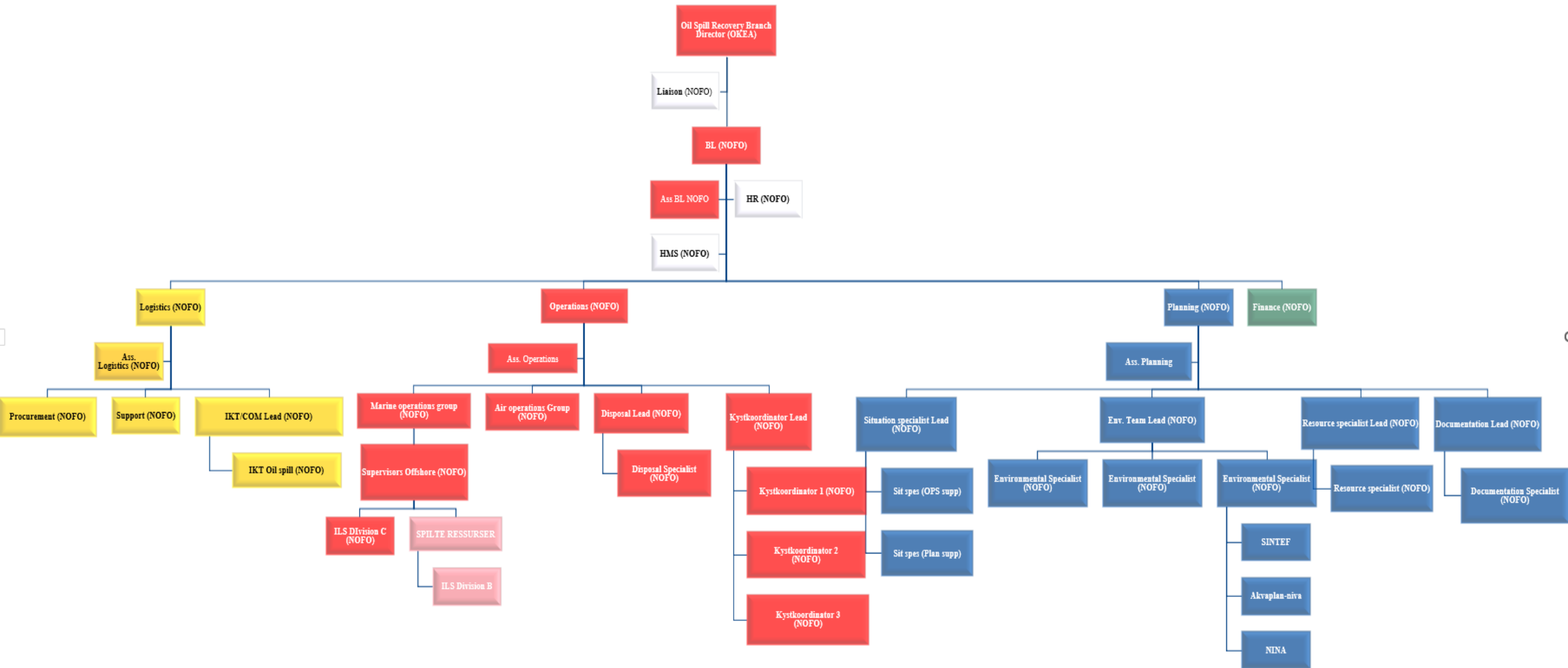
**STATUS PER 06.03.2023
(ENDRING KAN SKJE FØR
ØVELSEN)**

Totalt i IMT på Råket:

- 15 selskap / 9 operatører
- 84 (+/-) personer i IMT



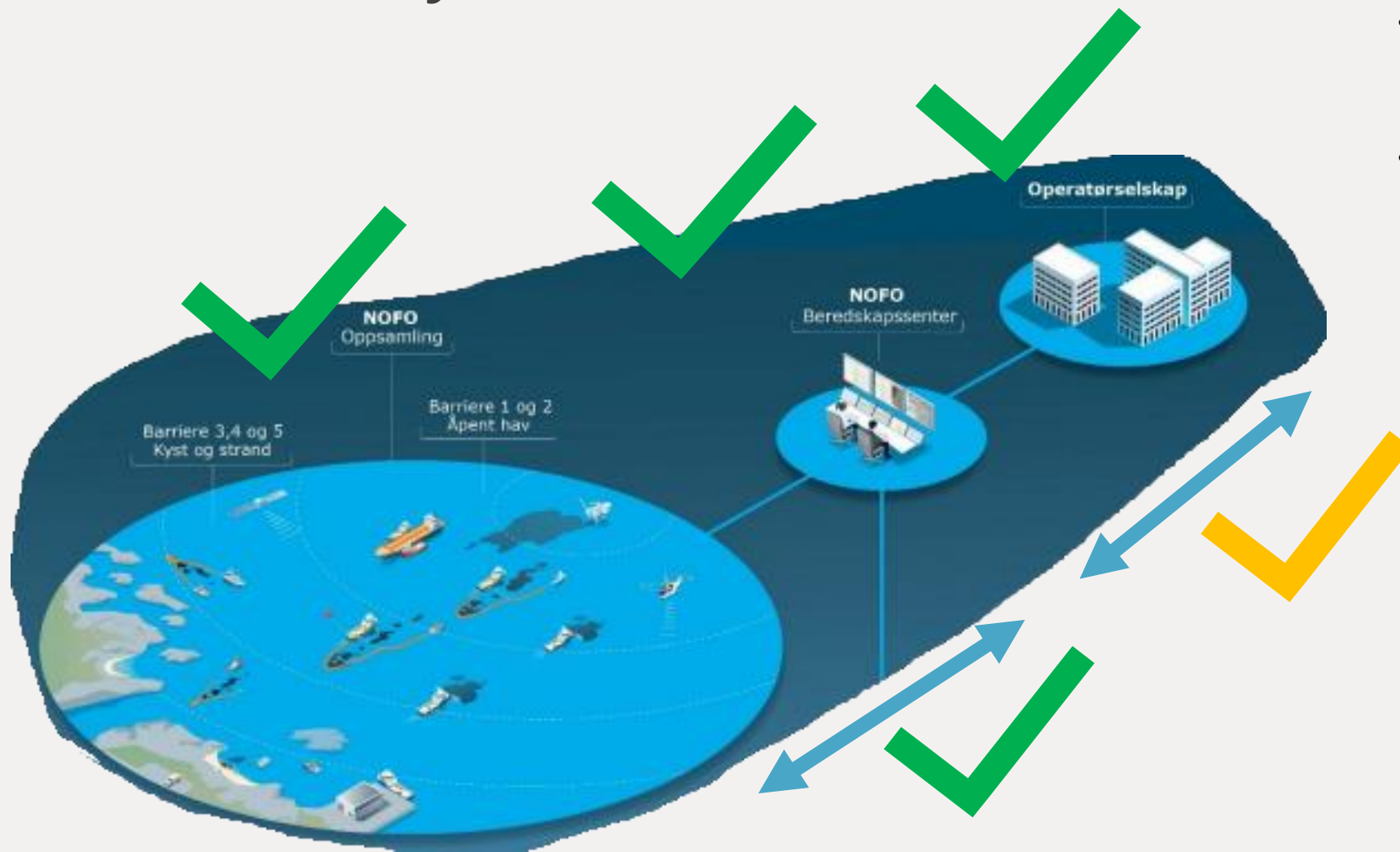
Oil Spill Recovery Branch operasjonsledelse



NOFO



Første inntrykk – score



- Øve samhandling og kommunikasjon innen og mellom beredskapsnivå for håndtering av en langvarig hendelse
- Felles delmål:
 - Felles situasjonsforståelse
 - Kommunisere korrekt informasjon til rett tid til berørte parter

Første inntrykk – tiltakskategorier



- Øve samhandling og kommunikasjon innen og mellom beredskapsnivå for håndtering av en langvarig hendelse
- Felles delmål:
 - Felles situasjonsforståelse
 - Kommunisere korrekt informasjon til rett tid til berørte parter
- Evaluere de nye tekniske løsningene og sambandskatalog (bør være felles for bransjen),
- Standardisere leveranser for Oil Spill Recovery Branch (må være felles for bransjen)
- Oppdatere Prosessbeskrivelse for miljøundersøkelser med erfaring
- Oppfølging Adm veileder etterlevelse
- Statlig overtakelse