



Notat til Stortingets finanskomite om statsbudsjettet 2024

Offshore Norge takker for muligheten til å gi innspill til regjeringens forslag til statsbudsjett for 2024.

De siste årene er det gjennomført flere til dels store omlegginger i rammebetingelsene for olje- og gassnæringen. I statsbudsjettet for 2023 ble de midlertidige reglene i petroleumsskatten endret ved at friinntektssatsen ble redusert fra 17,69 til 12,4 prosent. Dette rammet alle prosjekter under de midlertidige reglene, også de prosjektene der utbyggingsplan ble innlevert før framleggelsen av statsbudsjettet, og førte til betydelig usikkerhet i næringen.

Offshore Norge understreker at de midlertidige endringene i petroleumsskattesystemet både var riktige og viktige for å opprettholde aktiviteten i leverandørindustrien i en krevende tid.

Offshore Norge er fornøyd med at regjeringens forslag til statsbudsjett for 2024 ikke legger opp til ytterligere endringer i rammevilkårene for næringen. Forutsigbarhet i rammebetingelsene er avgjørende for en næring som de neste årene skal investere for om lag 200 milliarder kroner årlig på norsk sokkel. Denne aktiviteten danner grunnlaget for arbeidsplasser rundt om i hele landet, store inntekter til felleskapet og viktig energi til Europa. Det er avgjørende at man derfor fremover ikke ser svekkelser i de fiskale så vel som de arealmessige rammebetingelsene.

Olje- og gassnæringen har i tråd med anmodningen fra Stortinget satt seg ambisiøse mål om å redusere egne utslipp med 50% innen 2030 og nær null i 2050. Olje- og gasselskapene på norsk sokkel vil med regjeringens forslag til statsbudsjett for 2024 eksponeres for en samlet karbonpris på ca. 1 800 kroner per tonn CO₂. Offshore Norge støtter prinsippet om at forurenser betaler og gjennom det pricing av utslipp ved hjelp av avgifter og deltakelse i kvotesystem. For å sikre næringens konkurransekraft, og for å gi trygghet til å foreta langsiktige klima- og teknologiinvesteringer, er imidlertid forutsigbarhet også i utviklingen av karbonprisen viktig. Kvotepriisen i EU har økt kraftig de siste årene, og det er positivt at regjeringen ikke øker CO₂-avgiften for petroleumsnæringen utover prisjustering i årets budsjett. Dette er i tråd med Stortingets vedtak om en gradvis opptrapping av karbonprisen til en samlet pris på 2000 kroner per tonn i 2030.