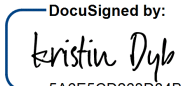
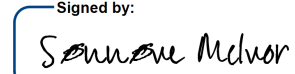


A photograph of the Aurora Borealis (Northern Lights) in a dark, starry sky, glowing in shades of green and blue. Below the sky, snow-capped mountains are visible, and their reflection is clearly seen in a calm body of water in the foreground.

# Årsrapport for lettevirksomhet 2024 OMV (Norge) AS



## Årsrapport for letevirksomhet 2024

ATTESTERING				
Navn/Stilling		Signatur		Dato
SKREVET AV: Kristin Dyb Senior Environmental Advisor (IKM Acona)		DocuSigned by:  5A6E5CD263D84B7...		10-03-25   20:09 CET
GODKJENT AV: Sønnøve McIvor Senior HSSE Expert (OMV)		Signed by:  66FBD5CAF40244B...		10-03-25   20:06 CET
Rev No	Dato	Revisjonshistorie	Revidert av	Godkjent av
00	10.03.25	Endelig utgave, godkjent for oversendelse	KD	SM

---

## Innholdsfortegnelse

1 STATUS LETEVIRKSOMHET .....	1
1.1 Leteaktivitet.....	1
1.2 Forbedringer og endringer av betydning for miljøet .....	2
1.3 Gjeldende tillatelser .....	2
1.4 Forkortelser .....	2
2 BORING .....	3
2.1 Boreaktiviteter.....	3
2.2 Pluggeoperasjoner.....	3
3 OLJE OG OLJEHOLDIG VANN .....	4
3.1 Oljeholdig vann.....	4
3.2 Komponenter i produsert vann .....	4
3.3 Olje på kaks, sand eller faste partikler.....	4
4 BRUK OG UTSLIPP AV KJEMIKALIER .....	5
4.1 Substitusjon .....	5
5 EVALUERING AV KJEMIKALIER .....	7
5.1 Bruk og utslipp av kjemikalier på stoffnivå.....	7
5.2 Usikkerhet i rapporteringen .....	8
6 FORURENSNING I KJEMIKALIER .....	9
7 UTSLIPP TIL LUFT OG ENERGI.....	10
7.1 Utslipp til luft.....	10
7.1.1 Forbrenning.....	10
7.1.2 Utslipp til luft av komponenter det er fastsatt grenseverdier for i tillatelsen .....	11
7.2 Brønntest .....	11
7.3 Produksjon og utnyttelse av mekanisk/elektrisk energi .....	11
7.4 Energi- og utslippsreduserende tiltak.....	11
8 UTILSIKTEDE UTSLIPP OG ØVRIGE AVVIK.....	12
8.1 Utilsiktede utslipp til sjø .....	12
8.2 Utilsiktede utslipp til luft .....	12
8.3 Avvik som ikke er definert som utilsiktede utslipp.....	12
8.4 Beredskapsøvelser med tema akutt forurensning.....	12
9 AVFALL .....	13

---

## Tabelliste

1.1 Letevirksomhet 2024 .....	1
1.2 Gjeldende tillatelser .....	2
2.1 (Footprint tabell 2.1.1) Boreaktiviteter.....	3
3.1 (Footprint tabell 3.1.2) Oljeholdig vann.....	4
4.1 (Footprint tabell 4.1.1) Oversikt over kjemikalier som iht. aktivitetsforskriften § 65 skal prioriteres for substitusjon .....	5
5.1 (Footprint tabell 5.1.1) Bruk og utslipp av stoff i svart kategori .....	7
5.2 (Footprint tabell 5.1.2) Bruk og utslipp av stoff i rød kategori.....	7
5.3 (Footprint tabell 5.1.3) Bruk og utslipp av stoff i gul og grønn kategori .....	7
7.1 (Footprint tabell 7.1.1b) Utslipp til luft fra forbrenning på flyttbare innretninger .....	10
7.2 (Footprint tabell 7.1.2) Utslipp til luft av komponenter det er fastsatt grenseverdier for i tillatelsen .....	11
9.1 Kildesortert vanlig avfall .....	13
9.2 Farlig avfall.....	14



# 1 STATUS LETEVIRKSOMHET

Denne rapporten redegjør for OMV (Norge) AS (heretter kalt OMV) sin letevirksomhet på norsk sokkel i 2024. Rapporten omhandler utslipp til sjø og luft, samt håndtering av avfall.

Flere av kapitlene i denne rapporten er ikke relevante for aktiviteten i 2024, og i samsvar med Miljødirektoratets retningslinjer for rapportering fra petroleumsvirksomhet til havs M-107 inngår disse kapitlene i rapporten med merknaden "Ikke aktuelt".

Rapportens innhold er registrert i Footprint.

Kontaktperson for årsrapporten:

Kontaktperson	
Navn:	Sønnøve Mclvor
Tittel:	Senior HSSE Expert
Telefon:	+47 95 29 41 22
E-post:	sonnove.mclvor@omv.com

## 1.1 Leteaktivitet

Leteaktiviteten i 2024 har omfattet boring av en letebrønn:

### 6605/6-1 S Haydn i PL1194

6605/6-1 S ble boret i utvinningstillatelse 1194 med boreinnretningen Transocean Norge, om lag 65 km sørvest for Aasta Hansteen-feltet og 310 km vest for Sandnessjøen. Primært letemål for brønnen var å påvise hydrokarboner i Springarformasjonen i øvre kritt reservoarbergarter, og sekundært i Niseformasjonen, også i øvre kritt.

I det primære letemålet påtraff brønnen en gasskolonne på om lag 20 meter, hvorav 13 meter i sandsteinsreservoar med moderat til god reservoarkvalitet. Gass/vann-kontakten ble ikke påtruffet. Det ble i tillegg påtruffet gassfylte sandsteinslag på til sammen 11 meter i nedre del av Springarformasjonen. I det sekundære letemålet i Niseformasjonen ble det påtruffet en gasskolonne på om lag 5 meter i sandsteinsreservoar med moderat reservoarkvalitet.

Brønnen ble ikke formasjonstestet, men det er utført omfattende datainnsamling og prøvetaking. Brønnen er nå permanent plugget og forlatt. Opsjonen om boring av et sidesteg ble ikke tatt i bruk.

Funnet i primært letemål er estimert til mellom 4-12 millioner Sm<sup>3</sup> utvinnbare oljeekvivalenter. Størrelsen på volumene i de to andre nivåene er usikre. Rettighetshaverne (OMV, Vår Energi og INPEX Idemitsu) skal vurdere en mulig framtidig utbygging.

Letevirksomheten er oppsummert i Tabell 1.1.

Tabell 1.1 Letevirksomhet 2024

Brønnbane	Brønntype	Boreinnretning	Tidsrom	Formasjonstest
6605/6-1 S	Leting	Transocean Norge	24.06 - 20.08.2024	Nei

---

## 1.2 Forbedringer og endringer av betydning for miljøet

Ved valg av kjemikalier har målsettingen om nullutslipp av miljøfarlige kjemikalier blitt lagt til grunn, og det har vært tilstrebet å benytte kun gule og grønne kjemikalier så langt dette er mulig.

Under boring har det blitt gjort tiltak for å redusere risiko og kjemikalieforbruk, og det er generelt brukt og sluppet ut mindre mengder kjemikalier enn berammet i tillatelsen, blant annet som følge av god gjenbruk av borevæske.

På Transocean Norge benyttes det renseenhet for behandling av oljeholdig vann, som har redusert mengden av oljeforurenset vann som må sendes til land for behandling. Det rensede vannet er analysert og kontrollert før utslipp til sjø, og det er oppnådd langt bedre rensegrad enn myndighetskravet.

På Transocean Norge er det utarbeidet en energiledelsesplan for optimalisering av motorene og reduksjon av drivstofforbruket. Det er i tillegg installert et SCR-anlegg for katalytisk rensing av NOx med urea.

To forsyningskip Viking Princess og Viking Queen har assistert boreriggen i boreperioden. Begge fartøyene har installert batteripakker for å spare energi.

På Transocean Norge benyttes det fluorfritt brannskum. Det har ikke vært bruk av brannskum i rapporteringsperioden.

## 1.3 Gjeldende tillatelser

Tabell 1.2 viser gjeldende utslippstillatelse for letevirksomheten i 2024.

Tabell 1.2 Gjeldende tillatelser

Beskrivelse	Dato	Referanse
Tillatelse til boring av letebrønn 6605/6-1 S&A Haydn	16.05.2024	2024.0189.T

## 1.4 Forkortelser

Følgende forkortelser er benyttet i denne rapporten:

Forkortelse	Betydning
HOCNF	Harmonized Offshore Chemicals Notifications Format
NOFO	Norsk Oljevernforening For Operatørselskap
OBM	Oljebasert borevæske
SCR	Selective Catalytic Reduction

---

## 2 BORING

### 2.1 Boreaktiviteter

Tabell 2.1 gir en oversikt over bruk av borevæsker og utslipp av borekaks. All borekaks fra boring med vannbasert borevæske er sluppet til sjø. Borekaks fra boring med oljebasert borevæske er sendt til land for behandling. Ved beregning av mengde utboret kaks er det anvendt en brønnsesifikk faktor på 2,6 tonn/m<sup>3</sup> som representerer forholdet mellom teoretisk utboret hullvolum og mengde borekaks. Mengde kaks rapportert som avfall i 9 AVFALL er basert på reell vekt.

Borevæske gjenbrukes i den grad det er mulig, enten i form av gjenbruk i neste hullseksjon eller ved retur til borevæskelieferandørs slambank. Total gjenbruksgrad av borevæske er beregnet til 58,7% (15,6% for vannbasert borevæske og 80,6% for oljebasert borevæske). Øvrig borevæske ble sluppet til sjø (28,4%), tapt i brønnen (2,9%), tapt på båt (0,4%) eller transportert til land som avfall (9,6%).

Tabell 2.1 (Footprint tabell 2.1.1) Boreaktiviteter

Brønn	Type borevæske (oljebasert eller vannbasert)	Borekaks utslipp [tonn]
6605/6-1 S	WATER	1 357
6605/6-1 S	OIL	0

### 2.2 Pluggeoperasjoner

Ikke aktuelt.

## 3 OLJE OG OLJEHOLDIG VANN

### 3.1 Oljeholdig vann

Tabell 3.1 viser utslipp av oljeholdig vann fra letevirksomheten i 2024. Det har blitt sluppet ut 1070 m<sup>3</sup> oljeholdig vann som tilsvarer et utslipp på 4,3 kg olje. Utslippskilder er drenasjevann fra boreriggen Transocean Norge. Annet oljeholdig vann har blitt samlet opp på tanker og transportert til land for behandling.

Tabell 3.1 (Footprint tabell 3.1.2) Oljeholdig vann

Vanntype	Totalt vannvolum [m3]	Midlere oljeinnhold [mg/l]	Olje til sjø [tonn]	Injisert vann [m3]	Vann til sjø [m3]
Produsert					
Drenasje	1 070	4,00	0,004	0	1 070
Fortrengning					
Annet oljeholdig vann					
Jetting					
<b>Sum</b>	<b>1 070</b>	<b>4,00</b>	<b>0,004</b>	<b>0</b>	<b>1 070</b>

På riggen Transocean Norge vil drenasjevann fra boreområder og andre områder hvor det kan forekomme vann med hydrokarboner gå i lukket avløp til oppsamlingstanker og videre til en tredjeparts renseenhet for behandling av oljeholdig spillvann. Prinsippet er basert på mekanisk rensing, og det benyttes ikke kjemikalier i rensesprosessen. Iht. myndighetskrav blir det rensede vannet sluppet til sjø dersom oljeinnholdet er < 30 mg/l som veid gjennomsnitt per kalendermåned. Dersom spillvannet ikke oppnår tilstrekkelig rensesgrad, blir det resirkulert i riggens systemer eller alternativt transportert til land for videre behandling.

### 3.2 Komponenter i produsert vann

Ikke aktuelt.

### 3.3 Olje på kaks, sand eller faste partikler

Ikke aktuelt.



## 4 BRUK OG UTSLIPP AV KJEMIKALIER

Kjemikalier benyttet til letevirksomheten registreres og rapporteres i miljøregnskapssystemet NEMS Accounter, som også benyttes til å følge opp grenser i tillatelsene og til overføring av data til Footprint i forbindelse med årsrapporteringen. Bruk og utslipp er rapportert av kjemikalieleverandører og riggeier til OMV, og deretter registrert i NEMS Accounter av OMV. OMV har foretatt en kvalitetssikring av alle data før de godkjennes i NEMS Accounter og lastes opp i Footprint.

### 4.1 Substitusjon

OMV arbeider kontinuerlig med å benytte kjemikalier i sin letevirksomhet som gir minst mulig miljøskade, og som samtidig er teknisk tilfredsstillende.

Borekontraktør utarbeider utfasingsplaner for de enkelte bore- og brønnekjemikaliene. Valg av hjelpekjemikalier har blitt gjort i samarbeid med riggeier.

Tabell 4.1 viser en oversikt over kjemikalier som i henhold til aktivitetsforskriften § 65 skal prioriteres for substitusjon. Produktet i svart kategori er hydraulikkvæske i lukket system på Transocean Norge. Dette er kjemikalie som er nødvendig for funksjonene ombord på innretningen.

**Tabell 4.1 (Footprint tabell 4.1.1) Oversikt over kjemikalier som iht. aktivitetsforskriften § 65 skal prioriteres for substitusjon**

Handelsnavn	Fargekategori	Sannsynlig tidsramme	Vurdering / alternativer	Andre utslippsreducerende tiltak
CARBO-GEL™	Gul underkategori 2	2025	Organofil leire som benyttes til å øke viskositeten til OBM. Alternativt produkt ikke identifisert.	Produktet går ikke til utslipp.
DELTA-MUL™ XS	Gul underkategori 2	2025	Høytemperatur emulgator som benyttes i OBM. Alternativt produkt ikke identifisert.	Produktet går ikke til utslipp.
DFE-473	Gul underkategori 2	2025	Lavtemperatur reologimodifikator som benyttes i OBM. Alternativt produkt ikke identifisert.	Produktet går ikke til utslipp.
FL-67LE	Gul underkategori 2	2025	Sementkjemikalie for å hindre væsketap. Test av nye produkter pågår, hvor FL-59L (grønn) potensielt kan erstatte produktet delvis.	Brukt og sluppet ut mengde har blitt redusert og begrenset til en hullseksjon.
HOUGHTO-SAFE NL1	Rød	2025	Kompensatorfluid i lukket system. Valgt ut fra tekniske egenskaper og nødvendig for sikker drift. Alternativt produkt ikke identifisert.	Produktet går ikke til utslipp.
MAGMA-TROL™	Rød	2025	Viskositetsendrende kjemikalie som benyttes i OBM. Inneholder mikroplastikk. Alternativt produkt ikke identifisert.	Produktet går ikke til utslipp.
OMNI-GEL™ 4107	Gul underkategori 2	2025	Organofil leire som benyttes til å øke viskositeten til OBM.	Produktet går ikke til utslipp.

Handelsnavn	Fargekategori	Sannsynlig tidsramme	Vurdering / alternativer	Andre utslippsreducerende tiltak
			Alternativt produkt ikke identifisert.	
RE-HEALING™ RF3, 3% Low Viscosity Freeze Protected Foam Concentrate	Rød	2025	Brannskum. Anses å være beste alternativ og alternativt produkt ikke identifisert.	Ikke brukt eller sluppet ut i 2024.
Shell Tellus S2 VX 32	Svart	2025	Hydraulikkvæske i lukket system. Valgt ut fra tekniske egenskaper og nødvendig for sikker drift. Alternativt produkt ikke identifisert.	Produktet går ikke til utlipp.
VAPTREAT	Rød	2025	Avleiringshemmer som benyttes i drikkevanns-evaporator når den er i bruk for å oppnå teknisk ytelse. Alternative produkter med bedre miljøklassifisering anbefales ikke av leverandør.	Ikke brukt eller sluppet ut i 2024, men lagres ombord i tilfelle behov.

## 5 EVALUERING AV KJEMIKALIER

Kapittelet gir en oversikt over bruk og utslipp av kjemikalier på stoffnivå. Datagrunnlaget for beregningene er mengder innrapportert i Footprint.

Av totalt kjemikalieutslipp i 2024 er 95,2% i grønn miljøkategori.

### 5.1 Bruk og utslipp av kjemikalier på stoffnivå

Tabell 5.1 viser bruk og utslipp av stoff i svart kategori. Forbruket av stoff i svart kategori er begrenset til kjemikalier i lukket system på Transocean Norge. Dette er brukt lovlig iht. §66. Det har ikke vært utslipp av stoff i svart kategori.

Tabell 5.1 (Footprint tabell 5.1.1) Bruk og utslipp av stoff i svart kategori

Handelsnavn	Bruks-område	Funksjons-gruppe	Bruk som krever tillatelse iht §66 (kg)	Bruk lovlig iht §66 (kg)	Utslipp som krever tillatelse iht §66 (kg)	Utslipp lovlig iht §66 (kg)
Shell Tellus S2 VX 32	F	10	0	322,86	0	0
Totalt svart kategori			0	322,86	0	0

Tabell 5.2 viser bruk og utslipp av stoff i rød kategori. Forbruket av rødt stoff i bruksområde A er relatert til viskositetsendrende midler i oljebasert borevæske. Forbruket av rødt stoff i bruksområde F er relatert til hydraulikkvæske i lukket system. Det har ikke vært utslipp av stoff i rød kategori.

Tabell 5.2 (Footprint tabell 5.1.2) Bruk og utslipp av stoff i rød kategori

Bruksområde	Funksjons-gruppe	Bruk som krever tillatelse iht §66 (kg)	Bruk lovlig iht §66 (kg)	Utslipp som krever tillatelse iht §66 (kg)	Utslipp lovlig iht §66 (kg)
A	18	146	0	0	0
F	10	0	11 581	0	0
Totalt rød kategori		146	11 581	0	0

Tabell 5.3 viser bruk og utslipp av stoff i gul og grønn kategori. All utslipp av stoff i gul og grønn kategori er innenfor rammene i tillatelsen. Det har ikke vært bruk av stoff i gul underkategori 3 (NEMS 103).

Tabell 5.3 (Footprint tabell 5.1.3) Bruk og utslipp av stoff i gul og grønn kategori

Underkategori	Bruk som krever tillatelse iht §66 (kg)	Bruk lovlig iht §66 (kg)	Utslipp som krever tillatelse iht §66 (kg)	Utslipp lovlig iht §66 (kg)
Uten kategori (NEMS 100 og 104)	523 341	107	26 683	0
Underkategori 1 (NEMS 101)	5 185	2	105	0
Underkategori 2 (NEMS 102)	33 936	0	526	0
Underkategori 3 (NEMS 103)	0	0	0	0
Totalt gul kategori	562 463	109	27 313	0
Grønn kategori	2 090 836	2 313	544 932	0

---

## 5.2 Usikkerhet i rapporteringen

Det er anslått at usikkerhet i innrapporterte tall hovedsakelig kan knyttes til usikkerhet i produktsammensetning og volumusikkerhet. Størst usikkerhet kan knyttes til HOCNF-informasjonen som er tilgjengelig for produktsammensetningen for kjemikaliene. Stoffinnhold oppgis ofte i intervaller i HOCNF, hvilket medfører at prosentfordelingen innenfor hver fargekategori vil være usikker for noen produkter. Det benyttes i slike tilfeller et vektet snitt for å estimere prosentfordelingen. Videre oppgis kjemikaliene i HOCNF i noen tilfeller med vanninnhold, hvilket medfører overestimering av mengde aktivt stoff i forhold til vann når totalforbruket rapporteres. Mengdeusikkerheten for stoffdata i HOCNF anslås til  $\pm 10\%$ .

Med hensyn til volumusikkerhet så vil det være noe usikkerhet relatert til estimatene av faktisk hullvolum, mengden kjemikalie som overføres mellom base og forsyningsfartøy, samt at det vil være noe måleunøyaktighet på lagertanker. Usikkerheten relatert til dette anslås å være i størrelsesorden  $\pm 3\%$ .

---

## 6 FORURENSNING I KJEMIKALIER

Rapporteringen inneholder fortrolig informasjon som ikke skal inngå i årsrapporten. Informasjon om forurensning i kjemikalier er rapportert i Footprint.

## 7 UTSLIPP TIL LUFT OG ENERGI

### 7.1 Utslipp til luft

Kilder til utslipp til luft fra letevirksomheten i 2024 har hovedsakelig vært avgasser fra forbrenning av diesel for produksjon av kraft på Transocean Norge. Kraft produseres ved hjelp av dieseldrevne motorer og dampkjeler på boreriggen, og det er benyttet lavsvovelholdig marin diesel med et svovelinnhold på maksimum 0,05%. Det er benyttet en fast dieseltetthet på 855 kg/Sm<sup>3</sup>.

Det er benyttet innretningsspesifikk utslippsfaktor for Transocean Norge på 34,22 kg NOx/tonn diesel for beregning av NOx-utslipp før katalytisk rensing av avgassene. Offshore Norges anbefalte utslippsfaktorer for motorer er benyttet for beregning av øvrige utslipp til luft.

På Transocean Norge er det installert utstyr for katalytisk rensing av NOx med urea på motorene (SCR-anlegg), hvor utslippet av NOx beregnes vha. medgått mengde urea i boreperioden. Metoden er iht. NOx-fondets rapporteringsveiledning basert på en antagelse om et ureaforbruk på 1,5 liter for å rense 1 kg NOx på følgende måte:

1) NOx-utslipp med SCR-rensing = Dieselforbruk (tonn) x Utslippsfaktor før SCR (34,22 kg/tonn) - Ureaforbruk / 1,5

#### 7.1.1 Forbrenning

Tabell 7.1 gir en oversikt over utslipp til luft fra forbrenning på flyttbare innretninger i 2024. Utslippene er innenfor rammene i tillatelsen.

I tillegg til utslipp av CO<sub>2</sub> fra forbrenning av diesel er det et mindre utslipp av CO<sub>2</sub> fra spalting av urea fra katalytisk rensing. Dette utslippet beregnes i henhold til EU-direktiv med en faktor på 0,7328 tonn CO<sub>2</sub>/tonn urea.

Utslipp til luft fra forbrenning på faste innretninger er ikke relevant for letevirksomheten til OMV i rapporteringsperioden.

Tabell 7.1 (Footprint tabell 7.1.1b) Utslipp til luft fra forbrenning på flyttbare innretninger

Kilde	Mengde flytende brennstoff [tonn]	Mengde brenngass [Sm <sup>3</sup> ]	CO <sub>2</sub> [tonn]	NOx [tonn]	SOx [tonn]	CH <sub>4</sub> [tonn]	nmVOC [tonn]
Fakkel							
Motorer	2 087	0	6 616	32,53	2,08	0	10,44
Fyrte kjeler							
Brønntest							
Brønnopprenskning							
Avblødning over brennerbom							
Urea scrubbing			47				
<b>Sum alle kilder</b>	<b>2 087</b>	<b>0</b>	<b>6 663</b>	<b>32,53</b>	<b>2,08</b>	<b>0</b>	<b>10,44</b>



---

## 7.1.2 Utslipp til luft av komponenter det er fastsatt grenseverdier for i tillatelsen

Tabell 7.2 viser direkte utslipp av metan og nmVOC i rapporteringsperioden, som følge av kaldventilering og diffuse utslipp ifm. boring.

Tabell 7.2 (Footprint tabell 7.1.2) Utslipp til luft av komponenter det er fastsatt grenseverdier for i tillatelsen

Komponent	Kilde	Enhet	Verdi
NOx	Energianlegg	tonn/år	32,53
SOx	Energianlegg	tonn/år	2,08
CH4	Kaldventilering og diffuse utslipp	tonn/år	0,25
nmVOC	Kaldventilering og diffuse utslipp	tonn/år	0,25

## 7.2 Brønntest

Ikke aktuelt.

## 7.3 Produksjon og utnyttelse av mekanisk/elektrisk energi

Ikke aktuelt.

## 7.4 Energi- og utslippsreducerende tiltak

Det er ikke gjennomført nye energi- og utslippsreducerende tiltak på Transocean Norge i 2024. Allerede gjennomførte tiltak er rapportert tidligere år.

Det er ikke besluttet ytterligere energi- og utslippsreducerende tiltak på Transocean Norge.

---

## 8 UTILSIKTEDE UTSLIPP OG ØVRIGE AVVIK

OMV har etablerte retningslinjer for rapportering av hendelser relatert til utilsiktede utslipp. Disse omfatter en varslingsmatrise som inneholder informasjon om meldeplikt for både utslippstype og mengdekriterier. All akutt forurensning over grenseverdiene vil bli varslet umiddelbart etter en eventuell hendelse.

Det har ikke vært utilsiktede utslipp fra letevirksomheten i 2024.

### 8.1 Utilsiktede utslipp til sjø

Ikke aktuelt.

### 8.2 Utilsiktede utslipp til luft

Ikke aktuelt.

### 8.3 Avvik som ikke er definert som utilsiktede utslipp

Ikke aktuelt.

### 8.4 Beredskapsøvelser med tema akutt forurensning

Det er gjennomført fire skrivebordsøvelser med tema akutt forurensning som forberedelse til boreoperasjonen på Horatio med boreriggen Transocean Norge (oppstart februar 2025). Horatio-brønnen ligger kystnært med potensiale for stor lengde berørt kystlinje og høy miljørisiko for strand, gitt et stort oljeutslipp. Disse øvelsene ble gjennomført todelt, med først en gjennomgang av oljevernplanen, tilgjengelige ressurser, strategier, sårbare miljøressurser og de forskjellige aktørers rolle i en oljevernaksjon. Deretter med totimers skrivebordsøvelse med fokus på oljeutslipp og trening på aksjonsledelse og tilgang på personell ved en langvarig oljevernaksjon. På disse øvelsene deltok personell fra OMV sin andre- og tredjelinje beredskap.

Det er i tillegg gjennomført en heldags storøvelse sammen med OMV sitt hovedkontor i Wien og NOFO med tema akutt forurensning for Transocean Norge, med trening på et stort oljeutslipp med søkelys på bekjempelsesstrategier for oljevern og beskyttelse av kystnære ressurser. På denne øvelsen deltok Transocean Norges førstelinje sammen med OMV sin andre- og tredjelinje, hvor OMV sine miljørådgivere trente sammen med NOFO sine miljørådgivere. I denne øvelsen har funksjonstrening for hver rolle i tredjelinje vært en viktig arena for felles erfaringsoverføring og økt kompetanseheving. Personell i tredjelinje har generelt høy kompetanse på bruk av krisehåndteringsverktøyet CIM og loggføring i dette systemet.

## 9 AVFALL

OMV har et sterkt miljøengasjement som kommer til syne gjennom selskapets operasjon og retningslinjer. OMV ønsker så langt det er mulig å unngå generering av avfall, og det er iverksatt et system for avfallsbehandling for å oppnå maksimal gjenbruk og gjenvinning, samtidig som mengden av usortert avfall minimeres i størst mulig grad.

Avfall kildesorteres på boreriggen før ilandføring. Alt avfall sendt til land er håndtert av kontraktører, hvor krav til avfallshåndtering har blitt regulert gjennom etablerte kontrakter med SAR og Baker Hughes.

Avfallskontraktørene har sendt månedlige avfallsrapporter, hvor tallene rapporteres i miljøregnskapssystemet NEMS Accounter. OMV har foretatt en kvalitetssikring av alle data før de godkjennes i NEMS Accounter og lastes opp i Footprint. Avfall som ankommer land, og som ikke tilfredsstiller forhåndsdefinerte sorteringskategorier, blir avvikshåndtert.

Tabell 9.1 gir en oversikt over mengde kildesortert vanlig avfall i rapporteringsåret. Fraksjonen «metall» har vært den største bidragsyteren.

Oppnådd sorteringsgrad er 89% inkludert metall, og oppnådd gjenvinningsgrad er 97,7%.

Tabell 9.1 Kildesortert vanlig avfall

Type	Mengde (tonn)
Matbefengt avfall	7,09
Våtorganisk avfall	0
Papir	1,58
Papp (brunt papir)	0
Treverk	4,47
Glass	0,16
Plast	0,58
EE-avfall	0,60
Restavfall	3,65
Metall	12,24
Blåsesand	0
Sprengstoff	0
Annet	0
<b>Sum</b>	<b>30,37</b>

Tabell 9.2 gir en oversikt over mengde farlig avfall i rapporteringsåret. Dominerende kategorier er kaks med oljebasert borevæske, oljeholdige emulsjoner fra boredekk og oljebasert borevæske.

Oppnådd gjenvinningsgrad er 67,2%.

**Tabell 9.2 Farlig avfall**

Avfallstype	Beskrivelse	EAL-kode	Avfallstoffnr.	Tatt til land [tonn]
Annet	Prosessvann, vaskevann	16 10 01	7165	32,99
Batterier	Blyakkumulatorer	16 06 01	7092	0,20
Batterier	Småbatterier	20 01 33	7093	0,01
Borerelatert avfall	Kaks med oljebasert borevæske	16 50 72	7143	969,06
Borerelatert avfall	Kaks med oljebasert borevæske	16 50 73	7143	289,62
Borerelatert avfall	Kaks med oljebasert borevæske	16 50 74	7143	15,76
Borerelatert avfall	Oljebasert borevæske	13 08 99	7142	1,24
Borerelatert avfall	Oljebasert borevæske	16 50 71	7142	814,99
Borerelatert avfall	Oljeholdige emulsjoner fra boredekk	13 08 02	7031	134,36
Brønnrelatert avfall	Oljeholdige emulsjoner fra boredekk	16 50 73	7031	0,11
Kjemikalier	Spillolje, ikke refusjonsberettiget	15 01 10	7012	0,16
Kjemikalier	Uorganiske løsninger og bad	16 05 07	7097	6,38
Lysstoffrør	Lysstoffrør	20 01 21	7086	0,20
Løsemidler	Organiske løsemidler uten halogen	14 06 03	7042	3,66
Maling, alle typer	Maling, lim, lakk som er farlig avfall	08 01 11	7051	0,27
Maling, alle typer	Maling, lim, lakk som er farlig avfall	08 01 17	7051	0,004
Oljeholdig avfall	Drivstoff og fyringsolje	13 07 03	7023	6,44
Oljeholdig avfall	Oljeemulsjoner, sloppvann	16 10 01	7030	118,53
Oljeholdig avfall	Oljeforurensset masse	13 08 99	7022	4,28
Oljeholdig avfall	Oljeforurensset masse	15 02 02	7022	1,79
Oljeholdig avfall	Spillolje, ikke refusjonsberettiget	13 08 99	7012	11,08
Spraybokser	Spraybokser	16 05 04	7055	0,07
Tankvask-avfall	Oljeemulsjoner, sloppvann	16 07 08	7030	3,90
Tankvask-avfall	Oljeholdige emulsjoner fra boredekk	16 07 08	7031	35,81
<b>Sum</b>				<b>2 450,91</b>