



Sikkerhet og evakuering

Trude Meland, forsker
Norsk Oljemuseum

Fagdag livbåtførere

21. oktober 2021

Sikkerhet gjennom 50 år

Endring og utvikling

- Innfasing av norske arbeidslivstradisjoner
- Teknologisk utvikling
- Internasjonale trender
- Hendelser/Ulykker

1960-70-tall

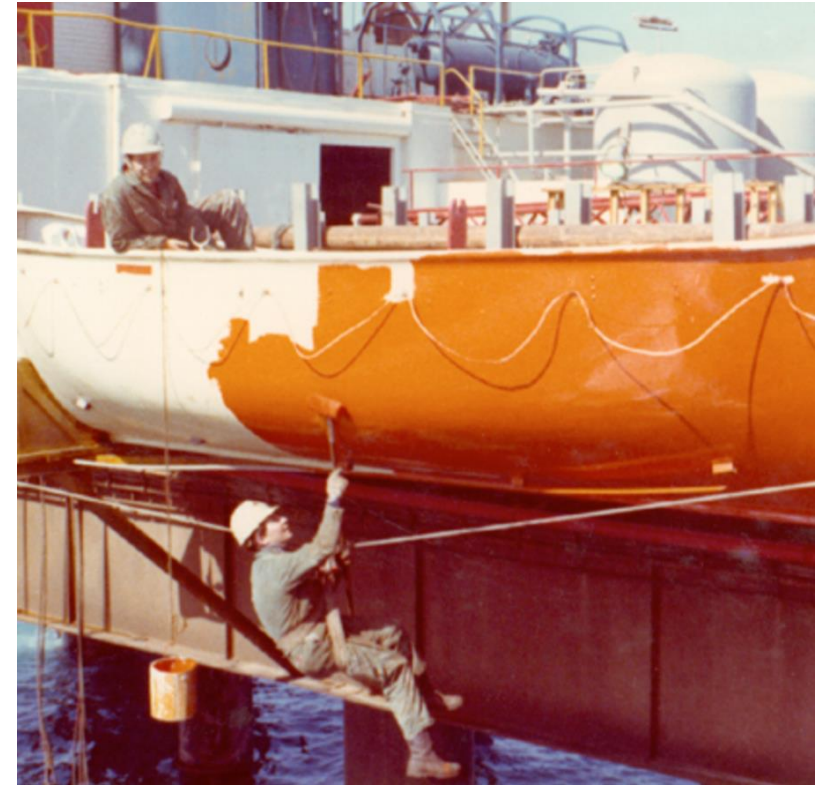
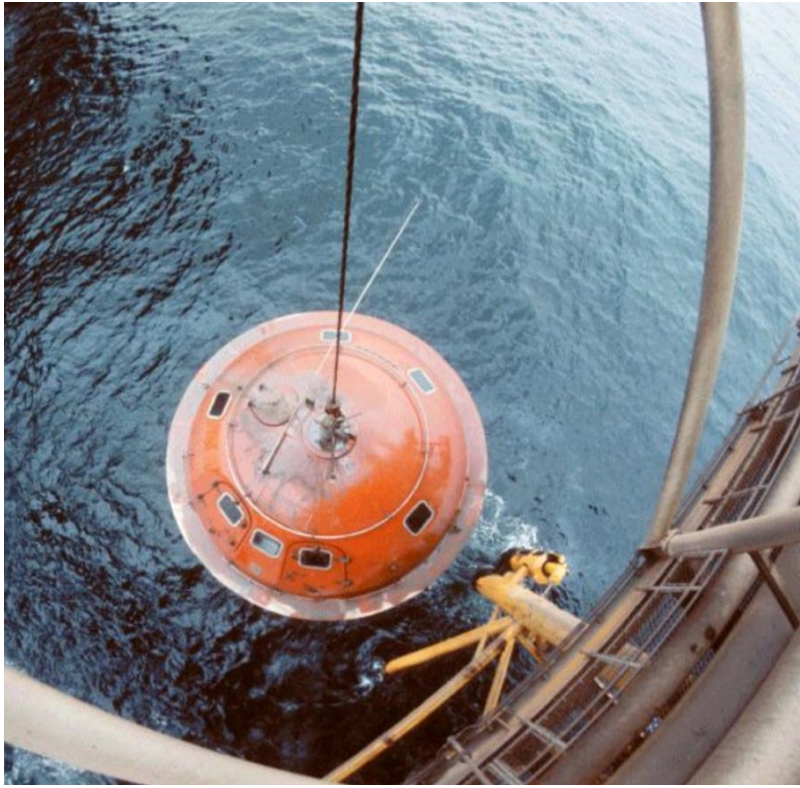
- Individorientert
- Liten risikoforståelse
- Liten forståelse hvordan systemer fungerer sammen
- Mangel på utstyr

Lite om noe sikkerhetsutstyr



Redningsvester





Livbåter



Brann på Ekofisk 2/4 A
– 1. november 1975

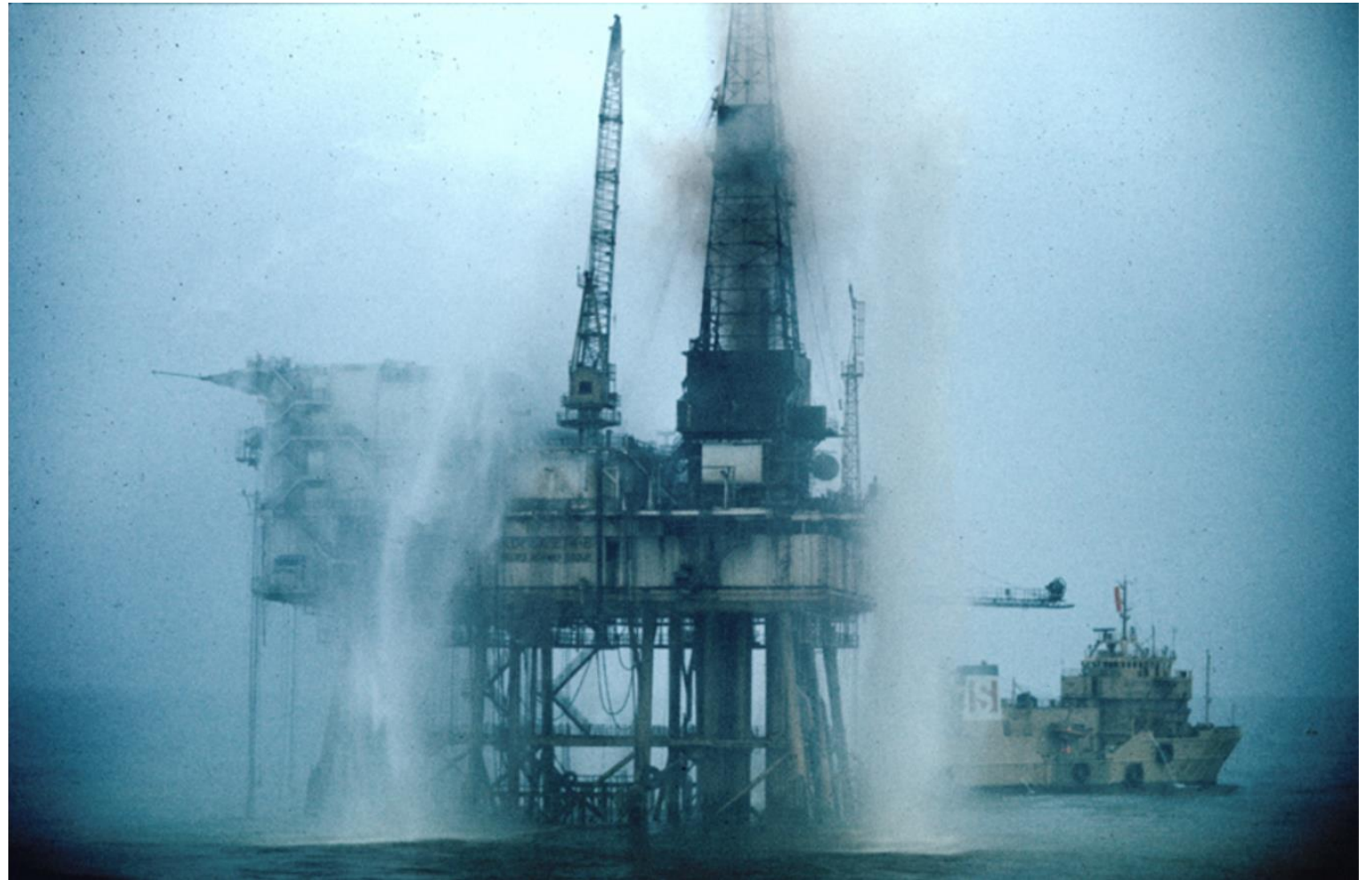
Whittakerkapsel



Konsekvenser etter brannen

- Vernetjeneste
- Kommende Arbeidsmiljølov gjort gjeldende offshore
- Diskusjon om sikkerhetsfilosofi – uavhengig kontroll eller egenkontroll

Bravoutblåsningen 22. april 1977



Årsak til og konsekvenser av utblåsningen

- Serie feil og mangler
- Manglende helhetsvurdering
- Manglende risikovurdering
- Forsterket krav om egenkontroll (internkontrollsystem)
- Barrieretenking
- (oljevernberedskap)

Kielland-ulykken 27. mars 1980



VG Nr. 75
Fredag
28. mars
1980
Kr. 2,75

123

trolig

DØDE

123 mennesker har trolig mistet livet. Den ufattelige tragedien i Nordsjøen blir i så fall den verste ulykken som har rammet Norge noensinne. Og det er den verste katastrofen som noen gang har rammet et oljefelt — i verdensmålestokk. Et gigantisk redningsarbeid har pågått i hele natt — og fortsetter utover dagen.

● SIDE 5, 6, 7, 8, 9, 10 og 11

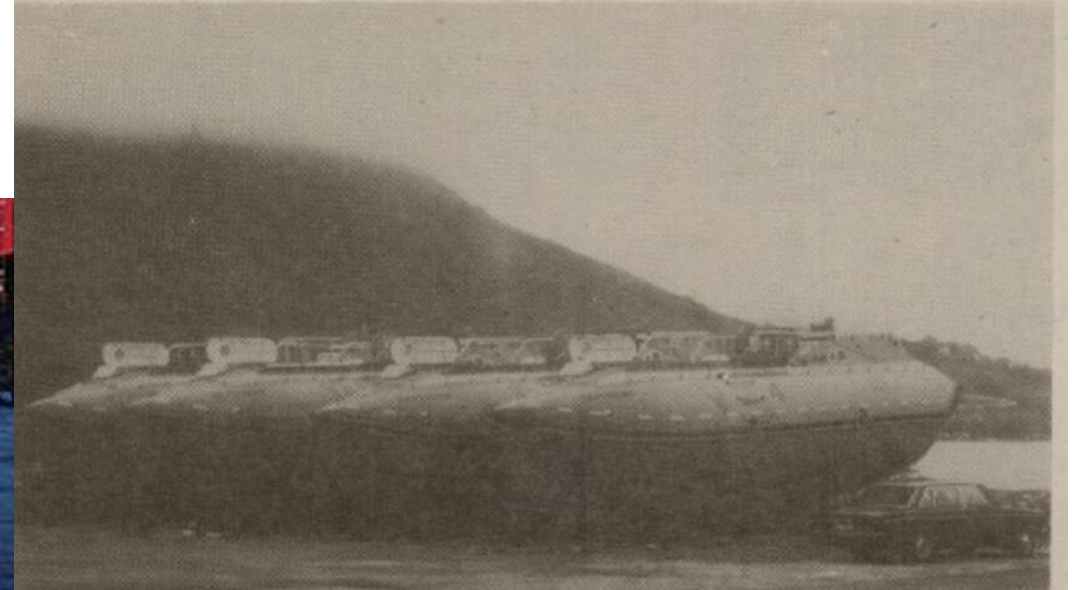
Konsekvenser etter Kielland

- Obligatorisk sikkerhetskurs
- Obligatorisk overlevelsesdrakter
- Obligatorisk beredskapsfartøy
- Innføring internkontroll

Fritt-fall-livbåt



Gullfaks-stuparar ferdige frå verfta



Gondolbane



Redningsstrømpe

Strømpe er redningen

Gjennombrudd hos Statoil for lite vestlandsfirma

Av DAN TAGESEN
og ØYVIND ELLINGSEN (foto)

Utenfor hall E på messeområdet: **Selantic** Industrier fra Selje i Nordfjord. Et plastbord, en hvitmalt plate med noen bilder på, en strømpe som henger ned fra taket på hallen.

All grunn til å undre seg over hva dette er for noe. Men det er altså et lite vestlandsfirma som også vil være med i kampen om oljekundene.

Og som klarer det! Strømpen som henger ned fra taket er en redningsstrømpe som Eldar Lien og hans søskenbarn Anders Lien har brukt to år for å konstruere. Forleden kom gjennombruddet.

– Ja, Statoil har åpnet pengesekken for oss slik at strømpen kan testes skikkelig. Og det skal skje på Statpipe-plattformen. For oss er det uhyre viktig at Statoil har gitt en slik aksept av denne redningsmetoden, sier Eldar Lien til Aftenbladet.

Lien sier at redningsstrømpen også tidligere har vært testet og med svært oppmuntrende resultater. **Selantic** Industrier har selvsagt sikret seg verdenspatent på strømpen.

Lien forklarer at strømpen er

laget av materialet kevlar som produseres av franske Dupont. Dette materialet er sju ganger sterkere enn nylon, omtrent like holdbart som stål. Det er dessuten brannsikkert.

– Strømpen kan jo bli så lang som man ønsker. Vi tenker den brukt ikke bare på plattformer og installasjoner offshore, men like gjerne i høyhus og skyskrapere, sier Lien.

Strømpen er utstyrt med jevne mellomrom nedover utstyrt med skrå sklibrett slik at man lett skal kunne kontrollere farten. Hele strømpen er laget som en not slik at vinden blåser gjennom, og i tillegg fins det store hull slik at «passasjerene» kan hoppe ut når det måtte passe.

Selantic Industrier tenker seg strømpen plassert for eksempel i en container. Det fins en utløsermekanisme som ruller strømpen ned. Til havs vil et lodd i enden på 500 kilo sørge for at strømpen er stabil uansett vindstyrke.

Lien opplyser at selve strømpen koster ca 7000 kroner pr. meter. Han legger til at denne metoden er langt billigere enn andre kjente redningssystemer.

Men hvorfor så beskjeden med en spinkel utvendig stand på ONS?

– Nei, det har vært en misforståelse et eller annet sted. Vi er jo bare amatører, og uansett er det stor interesse for strømpen vår, sier Eldar Lien.

Strømpen skal produseres på Selje, og forhåpentlig med støtte fra Distriktenes Utbyggingsfond. Det er ett år siden firmaet skrev brev til DUF, men noe svar har ennå ikke kommet.

Eldar Lien fra **Selantic** Industrier i Selje med sin beskjedne stand på ONS. I bildet også redningsstrømpen som Statoil er svært interessert i.

