

# Fagdag livbåtfører

## Hvordan tilsyn gjennomføres

21.10.2021

Petroleumstilsynet



# PETROLEUMSTILSYNET



PTIL/PSA



## Kort om Ptil

Sikkerhetsmyndighet siden 1973.

Myndighetsansvar for sikkerhet og arbeidsmiljø i petroleumsvirksomheten.

Myndighetsansvar for havvind (fra august 2020).

Myndighetsansvar for sikkerhet og arbeidsmiljø ved transport og injeksjon av CO<sub>2</sub>.

Rapporterer til Arbeids- og sosialdepartementet.

Cirka 180 ansatte.



# Kort om historien

- Flere alvorlige hendelser på norsk sokkel
  - Ekofisk Alpha 1975
  - Deep Sea Driller 1976
  - Ekofisk Bravo 1977
- Stor oppmerksomhet på evakueringsmidler etter Aleksander Kielland ulykken i 1980
  - Oppfølgingen av denne ulykken avdekket svakheter og forbedringspunkter ved den eksisterende reguleringen
- «Petroleumslovreformen 1985»
  - OD ble utpekt som den sentrale tilsynsmyndigheten for petroleumsvirksomheten
  - OD ble i tillegg pålagt et koordineringsansvar overfor andre myndigheter



# Erfaringer drift

- Statfjord C 1992 - låre livbåt falt til sjø ved gjennomføring av vedlikehold
- Veslefrikk B 2005 – fritt fall livbåt feilet under endelig test
- Flere alvorlige hendelser ved vedlikehold av livbåter i olje- og gass og maritim industri



# Regelverk

- Innretningsforskriften §44 om evakueringsmidler
  - DNVGL-ST-E406
  - NORSOK R-002
- Aktivitetsforskriften §77 om håndtering av fare- og ulykkessituasjoner
- Sjøfartsdirektoratets regelverk for flyttbare innretninger (rødboka) jf rf §3
- Styringsforskriften §5 om barrierer



# Systembasert tilsyn evakueringsmidler

- Tilsyn med tilrettelegging for evakuering fra faste og flyttbare innretninger
  - Basis for tilsynet: sf §5 om barrierer 4, 5 og 6 ledd
    - det skal være kjent hvilke barrierer som er etablert og hvilken funksjon de skal ivareta, samt hvilke krav til ytelse som er satt til tekniske, operasjonelle eller organisatoriske barriereelementer
    - det skal være kjent hvilke barrierer eller barriereelementer som er ute av funksjon eller svekket
    - det skal settes i verk nødvendige tiltak for å rette opp eller kompensere for manglende eller svekkede barrierer



# Beredskaps tilsyn

- Kompetanse livbåtfører = plan for opplæring NOROG 002
  - grunnkurs og repetisjonskurs
  - trening og øvelser om bord (modulbasert)
- Teknisk tilstand evakueringsmidler
- Sikkerhetsrunde om bord – hvordan gjøres nye om bord kjent med evakueringsmidlene?
- Mønstring til livbåt
- Fasen etter vellykket sjøsetting av livbåt





# Det viktigste av alt!

- personell på innretningene skal kunne evakueres raskt og effektivt til enhver tid

