



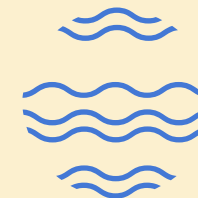
# OFFSHORE NORGE

Før var vi kun olje og gass

Revisjon av NOROG 091 – Anbefalte retningslinjer for sikring av forsyninger og materiell i petroleumsvirksomheten

Webinar - 16. oktober 2024

# VELKOMMEN



OFFSHORE NORGE

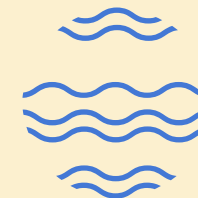
Nr.	Agenda punkt	Tid
1.	Formålet med webinarret og bakgrunnen for revisjonen av 091 og vedleggene til 091 – Graeme Dick	0830 – 0840
2.	Hvorfor er sikringen i forsyningskjeden viktig? – Are Jacobsen, Leder for Offshore Norge Nettverk sikring og cybersikkerhet	0840 – 0855
3.	Myndighetenes perspektiv på operatørenes tilnærming til og håndtering av sikring i forsyningskjeden – Anthoni Larsen, Havtil	0855 – 0910
5.	Offshore Qualific roller og ansvar – Svein Håkon Fjelltun, Offshore Qualific	0910 – 0925
6.	Erfaringer og funn fra sikringsrevisjoner – Ole Morten Løge, Offshore Qualific og Vetle Warland, Nordic Crisis Management	0925 – 1005
	Pause	1005 – 1015
7.	Gjennomgang av viktige endringer i 091 – Graeme Dick	1015 – 1040
8.	Gjennomgang av innmeldte spørsmål og svar til disse – Graeme Dick/Bjørn Jarle Nilsen/Tommy Bugge Hansen/Svein Håkon Fjelltun	1050 – 1125
9.	Avslutning	1125 – 1130

# BAKGRUNN FOR REVISJONEN



- Norsk olje og gass gjennomførte i 2018/2019 en betydelig revisjon av retningslinje 091.
- Det ble identifisert flere utfordringer knyttet til denne revisjonen
- Ny arbeidsgruppe etablert i 2021
  - Leif Rune Frafjord – AkerBP
  - Tommy Bugge Hansen – Vår Energi
  - Bjørn Jarle Nilsen – Equinor
  - Svein Håkon Fjelltnun – Norsk olje og gass (nå Offshore Qualific)
  - Graeme Dick – Norsk olje og gass (nå Offshore Norge) (sekretariat)

# MANDAT FOR ARBEIDSGRUPPEN



OFFSHORE NORGE

## Vedlegg B - Forslag til etablering, revidering eller tilbaketrekking av en Norsk olje og gass retningslinje:

<b>Tittel på Norsk olje og gass retningslinje:</b> Dette forslaget omfatter følgende Norsk olje og gass retningslinjer: <ul style="list-style-type: none"><li>091 - Norsk olje og gass – Anbefalte retningslinjer for sikring av forsyninger og materiell i olje- og gassindustrien</li></ul>
<b>Ansvarlig fagsjef:</b> Fagsjef HMS og standardisering
<b>Gjelder dette etablering, revidering eller tilbaketrekking av en retningslinje:</b> Dette arbeidet gjelder revidering av retningslinje 091.
<b>Gi bekreftelse på at det ikke finnes standarder, veiledere fra før eller at tema er dekket av en annen Norsk olje og gass retningslinje:</b> Det foreligger ikke andre dokumenter som dupliserer innholdet i den aktuelle retningslinjen.
<b>Ved nyetablering - Hvorfor skal man ha en retningslinje på dette området:</b> Ikke relevant.
<b>Redegjørelse av behovet for forslaget:</b> Norsk olje og gass gjennomførte i 2018/2019 en betydelig revisjon av retningslinje 091. Det viser seg at det fortsatt foreligger en del punkter der det er behov for justering/oppdatering, herunder:  <b>Spesifikke punkter for justering/oppdatering (et utvalg.)</b> <ul style="list-style-type: none"><li>Side 9, 2.1: Bruk av sikringsregime vs sikringsystem «Videre så skal sikringsrisikoen vurderes og beskrive eventuelle påbyggende sikringstiltak for alle truslenivåer skal være sikringsnivå (gjentakende)»</li><li>Side 9, 2.2: Åpne lastebærere/rør: Beskrivelse av krav til kontroll av rør/leveranse/sikringsavtale må spisses</li><li>Side 9/10 2.2/2.4: Begge omhandler åpne lastebærere, og 2.2/2.3/2.4 omhandler lagring på forsyningsbase.</li><li>Side 10, 2.3: «Lukkede lastebærere: Stikkprøver av innhold i lastebærere for å sikre at disse er i henhold lastdokumentasjon, skal foretas i tråd med krav i havneanleggets sikringsplan (ISPS)» Ikke 5 % kontroll?</li><li>Side 10, 2.5: Kontrollert område: «Kravene til sikring skal være minimum tilsvarende minimum for et ISPS godkjent havneanlegg» Det finnes ikke minimumskrav, må omformuleres</li><li>Side 14, 5.1 h) Låsning og plombering av lastebærere: Skal lastebærer «både låses og plomberes» når man går til lunch ved pakking i adgangskontrollert område, og det er for øvrig ikke krav til at lastebærer skal «låses og plomberes» ved forsendelse.</li><li>Side 16, 5.2 h) «Mottaker skal kontrollere plombenummer mot forsendelsesdokumentet» Krav til basen eller.?</li><li>Side 17.5.5: Mottak på innretninger: Avvik skal avdekkes og håndteres umiddelbart. Bar presiseres, eks ved brutt plombe/avvik dokumenter</li><li>Kapittel 6: Hendelsehåndtering: Må revideres, mye gjentakelser, og eks: «Operatør kan varsle via PISAS ved hendelser som kan ha betydning for andre operatører.»</li></ul>
<b>Plan for arbeidet:</b> Oppstartsmøte 01.12.2020. Utkast til reviderte retningslinjer skal ferdigstilles innen utgangen av 3Q 2021.  <b>Høring:</b> 4Q 2021

<b>Ferdigstillelse:</b> 1Q 2022
<b>Hvem skal utføre arbeidet:</b> En arbeidsgruppe bestående av fageksperter fra sentrale driftsoperatører.
<b>Hvilke nettverk/utvalg anbefaler forslaget:</b> Norsk olje og gass – Sikringsforum
<b>I hvilken grad bør andre organisasjoner, fagforbund og myndigheter involveres?:</b> Arbeidsgruppen vil fortløpende vurdere behov for dialog med andre interessenter.
<b>Budsjett forslag, herunder behov for oversettelse:</b> Revisjonsarbeidet vil bli utført på norsk. Da det er etablert policy at alle Norsk olje og gass retningslinjer skal foreligge både på norsk og engelsk, vil engelsk oversettelse etter ferdigstillelse kunne bli nødvendig. Imidlertid så er målgruppen for disse retningslinjene utelukkende norsktalende personell.  Arbeidet vil bli utført gjennom dugnad i arbeidsmøter. Kostnader til gruppesekretær (Graeme Dick) må imidlertid påregnes. Man antar at dette vil påløpe til ca. kr. 300 000,-. Dette er innenfor foreslått budsjett for 2021.
<b>Hvilket Norsk olje og gass utvalg skal gi sin tilslutning til den ferdigstilte retningslinjen?</b> Driftsutvalget.
<b>Foreslått av ansvarlig fagsjef/utvalsrepresentant*:</b> Fagsjef HMS og standardisering Aud Nistov
<b>Det vises også til vedlagte mandat for arbeidet.</b>

# MANDAT FOR ARBEIDSGRUPPEN

## Spesifikke punkter for justering/oppdatering (et utvalg..)

- Side 9, 2.1      Bruk av sikringsregime vs sikringssystem  
*«Videre så skal sikringsrisikoanalysen vurdere og beskrive eventuelle påbyggende sikringstiltak for alle trusselnivå» skal være sikringsnivå (gjentakende)*
- Side 9, 2.2      Åpne lastebærere/rør: *Beskrivelse av krav til kontroll av rør/leveranse/sikringsavtale må spisses*
- Side 9/10 2.2/2.4 Begge omhandler åpnelastebærere, og 2.2/2.3/2.4 omhandler lagring på forsyningsbase..
- Side 10, 2.3      *«Lukkede lastebærere: Stikkprøver av innhold i lastebærere for å sikre at disse er i henhold lastdokumentasjon, skal foretas i tråd med krav i havnearleggets sikringsplan (ISPS).» Ikke 5 % kontroll?*
- Side 10, 2.5      Kontrollert område: *«Kravene til sikring skal være minimum tilsvarende minimum for et ISPS godkjent havnearlegg.» Det finnes ikke minimumskrav, må omformuleres*
- Side 14, 5.1 h)      Låsing og plombering av lastebærere: *Skal lastebærer «både låses og plomberes» når man går til lunch ved pakking i adgangskontrollert område, og det er for øvrig ikke krav til at lastebærer skal «låses og plomberes» ved forsendelse.*
- Side 16, 5.2 h)      *«Mottaker skal kontrollere plombenummer mot forsendelsesdokumentet.» Krav til basen eller..?*
- Side 17 5.5      Mottak på innretninger: *Avvik skal avdekkes og håndteres umiddelbart. Bør presiseres, eks ved brutt plombe/avvik dokumenter*
- Kapittel 6      *Hendeshåndtering: Må revideres, mye gjentakelser, og eks: «Operatør kan varsle via PISAS ved hendelser som kan ha betydning for andre operatører.»*

# ARBEIDSGRUPPENS ARBEIDSPROSESS

- Månedlige arbeidsmøte
- Innhenting av innspill til 091 i 1. kvartal 2021. 96 kommentarer mottatt, gjennomgått og tatt stilling til
- Besøk til NorSea base på Dusavik i november 2021
- Innspill fra spesialister underveis
- Interne diskusjoner i vedkommende selskap underveis



# ENDRINGER I FORUTSETNINGER UNDERVEIS



- Sikkerhets utfordringer – krig i Ukraina
- Organisasjonsendringer i Offshore Norge
- Etablering av driftsselskapet Offshore Qualific AS
- Stadige nye refleksjoner og innspill



# HØRING



- Utkast til 091 sendt til høring 19. august 2022
- 122 kommentarer mottatt og behandlet
- Retningslinjer og vedlegg oppdatert
- Strukturen til 091 gjennomgått og vurdert til å være hensiktsmessig



# GODKJENNINGSPROSESS



- Presentasjon for Nettverk sikring og cybersikkerhetsgruppen  
18.04.2023
- Korrekturlesing, tydeliggjøring, og språkforbedring fram til 15.05.2023
- Presentasjon i HMS forum 25.05.2023
- Godkjenning i Driftsutvalget 14.06.2023
- Godkjenning fra ADM.DIR. Offshore Norge 20.06.2023
- Publiseringsdato 01.07.2023



# VIKTIGE ENDRINGER



- Opprydding i definisjoner og lenker
- Presisering av språk for å unngå misforståelser
- Utfyllende informasjon om sikringsrisikoanalyse, sikringsplan og sikringstiltak.
- Leverandører med sikringsavtale gis mulighet til å motta-, kontrollere-, pakke- og plombere last fra leverandører uten sikringsavtale.
- Bedre samspill med ISPS regelverk og forbedret forklaring rundt kontrollert område og adgangsbegrenset område
- Ny figur (figur 3.1) for å beskrive vareflyten i forsyningskjeden.



# VIKTIGE ENDRINGER



- Nye kapitler og nytt innhold for håndtering av lastbærere, stykkgoods, rør og tanker
- Spesifikke tiltak for lastbærere, stykkgoods, rør og tanker i Grunnsikring, A, B, C og D Disse er beskrevet i Vedlegg 1 og Vedlegg 2.
- Avklaringer om kontroll av Farlig gods.
- Utfyllende krav til offshore innretningene.
- Utfyllende krav til returlast.



# VIKTIGE ENDRINGER



- Etablering av nytt driftsselskap Offshore Qualific AS
- Presisering av krav for rekvirering og bruk av Offshore Norge sikringsplomber.
- Håndtering av plomberte lastbærere, som har blitt kontrollert av Statens vegvesen langs veg.
- Innføring av begrepet «Sikringsrevisjoner» og presisering av hvordan sikringsrevisjoner bør gjennomføres.



# VIKTIGE ENDRINGER

- Nytt kapittel for «Kompetanse og Læring». Endringen medfører ikke nye krav til opplæring.
- Utvidet kapittel for hendeshåndtering.
- Nytt kapittel for erfaringsoverføring av- og læring etter sikringshendelser.



# VIKTIGE ENDRINGER



- Revidert Vedlegg 1
- Nytt Vedlegg 2 Leverandør med sikringsavtale
- Revidert Vedlegg 3 – Sikringsavtale
- Vedleggene ble revidert på nytt i 2023/2024
- Vedleggene vil revurderes på nytt i 2024/2025

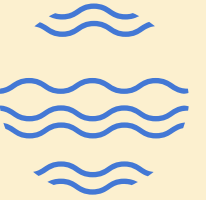


# ARBEIDSGRUPPENS BETRAKTNINGER

- Innhenting av innspill tidlig i revisjonsarbeid
- Interne diskusjoner om viktige punkter underveis
- En omfattende høringsrunde
- Etablering av en separat prosess for revisjon av vedlegg
- Viktigheten av å ta tydelige valg underveis



# MOTTATTE SPØRSMÅL



OFFSHORE NORGE

- Når vil nytt e-læringskurs bli lansert?
- Vil e-læringskurset bli obligatorisk?
- Ved flytting av sikringsavtale til ny adresse, hvilke krav stilles, hvem skal kontaktes og hvordan løses dette per i dag? (ikke definert i retningslinjen)
- I nåværende e-læringskurset skriver dere at en sikringsavtale kun kan gjelde for et sted av gangen, mens i retningslinjen står dette ingen steder, hva skal leverandør og operatør forholde seg til her?