

### **Personelloverføring med MOB båt i åpen sjø.**

Transport av personell mellom fartøyer i åpen sjø med MOB- båt medfører risiko for personell som ikke har trent på slike operasjoner. Med unntak av mannskapsskifte av egen besetning på beredskapsfartøy der overføring med MOB båt er en planlagt del av besetningens øvingsaktivitet, skal personelloverføring med mob båt i åpen sjø derfor begrenses til situasjoner der det foreligger tungtveiende operasjonelle eller personlige grunner. Overføring kan kun gjennomføres etter forutgående søknad til Equinor Operasjonssenter (OPCSE@equinor.com) og dersom nedenstående vilkår er oppfylt:

- Den/de personen(e) det gjelder skal samtykke.
- Personen(e) skal ha gjennomført sikkerhetsopplæring i samsvar med NOROG/NR retningslinje sikkerhets- og beredskapsopplæring (ref. NOROG 002) eller tilsvarende.
- Det skal utføres en sikker jobb analyse (SJA) før overføringen gjennomføres, og kapteiner på begge involverte fartøy skal akseptere fremgangsmåten.
- Overføring bør fortrinnsvis finne sted i dagslys. Dersom det blir nødvendig med overføring i mørket bør kompensierende tiltak vurderes. Dette kan for eksempel være bruk av lyskastere, tørrdrakt, strobelys.
- Værforholdene må være slik at overføringen kan skje på en sikker og god måte.

Ved overføring av fartøymannskap, avtales metode mellom involverte fartøy.  
Eksempler på tungtveiende operasjonelle eller personlige grunner:

- Fartøy som blir liggende på feltet i en lengre periode som må erstatte/skifte besetningsmedlemmer.
- Overføring av servicepersonell / tredjeparts personell, dersom alternativet å ta fartøyet til land ikke anses hensiktsmessig.